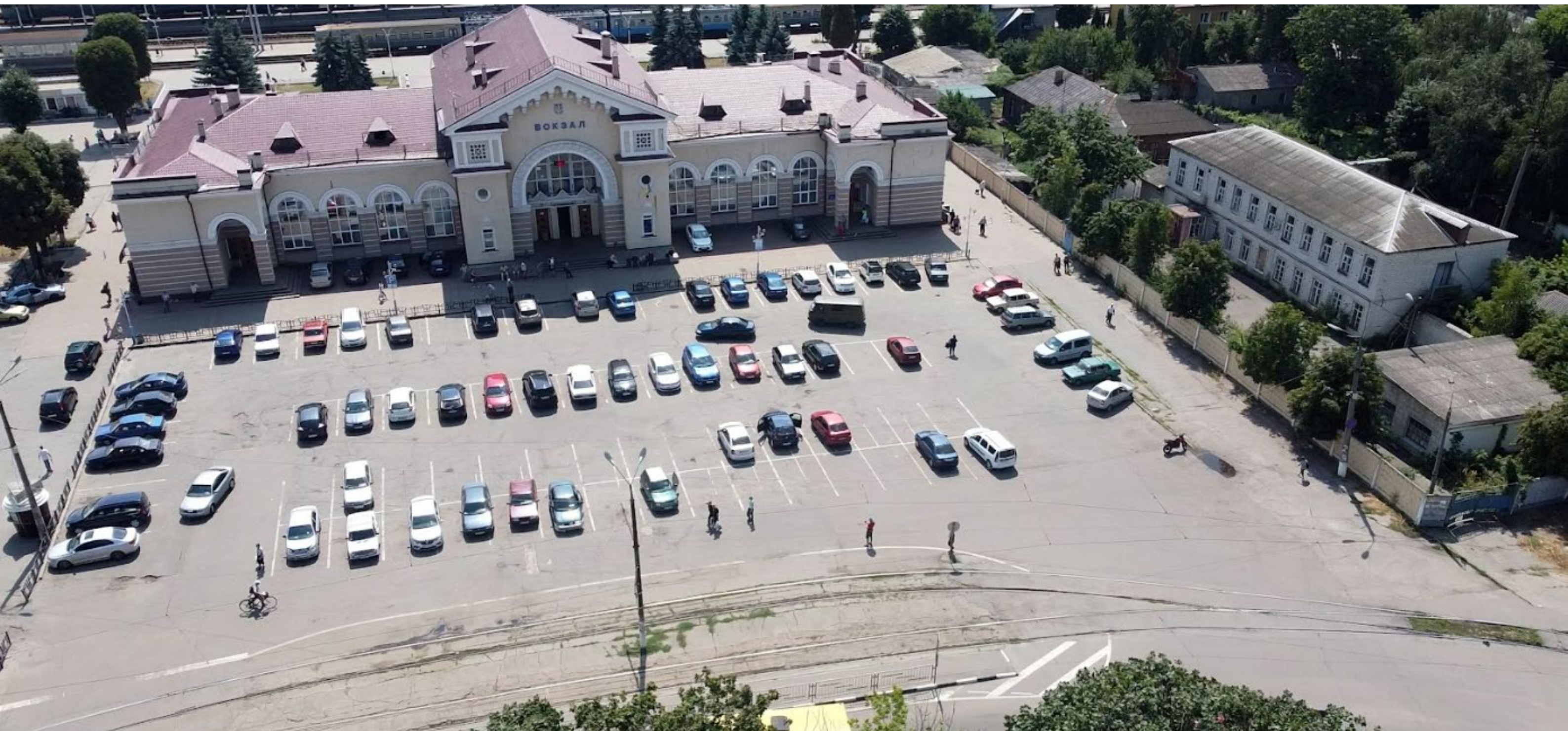




Конотопська міська рада

VISION  
ZERO

Громадська організація "Vision Zero"

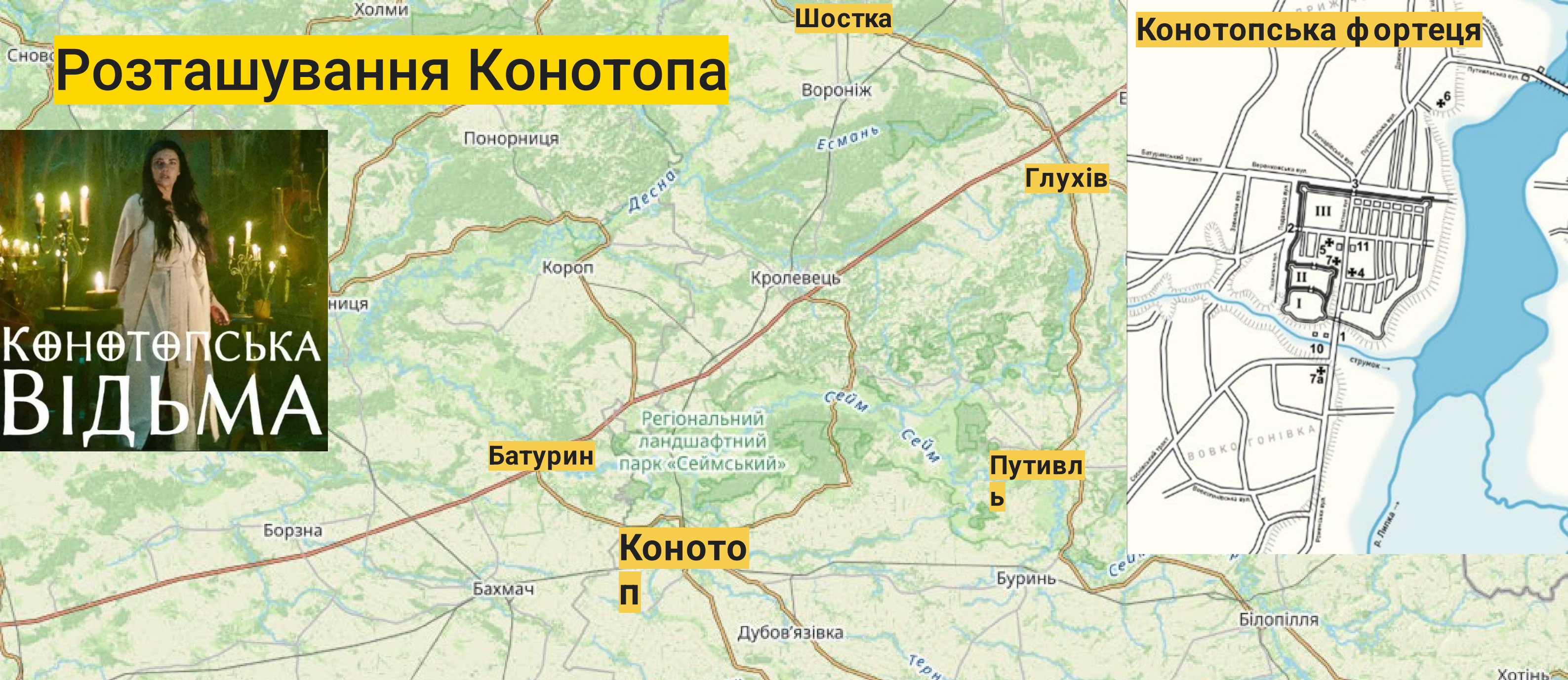
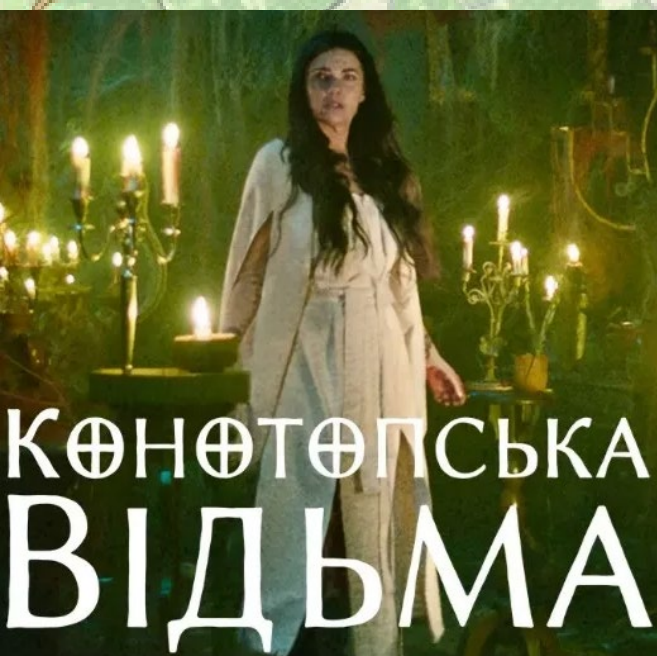


# Концепція реконструкції Привокзальної площі в місті Конотопі Сумської області

12 травня 2025



# Розташування Конотопа



Ніжин



Конотопська битва

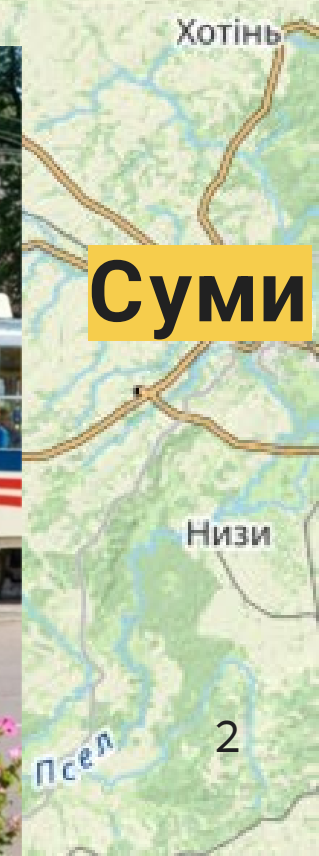


Вежа Шухова



Конотопський трамвай

Суми





# Повномасштабне вторгнення





# Наслідки воєнних дій





# Підготовка до відбудови



## ПРОГРАМА КОМПЛЕКСНОГО ВІДНОВЛЕННЯ ТЕРИТОРІЇ КОНОТОПСЬКОЇ МІСЬКОЇ ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ СУМСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Програму розроблено за підтримки Проекту  
Міністерства фондів розвитку та регіональної політики  
Республіки Польща № DWR/ADM 2022/001/3 під назвою  
«Підтримка державного управління в Україні у реалізації  
Державної стратегії регіонального розвитку на 2021–2027 роки у  
сфері розвитку та відродження міських територій – продовження»,  
що співфінансується в межах польської співпраці з розвитку  
Міністерства закордонних справ Польщі у співучасті  
із консорціумом Projektu Miejskie



### Пріоритетні напрямки відновлення Конотопської громади

Соціальна політика. Інтеграція та активізація мешканців у  
дусі побудови спільноти

Підвищення енергонезалежності громади та  
енергозбереження

Економічний розвиток

Безпека життєдіяльності населення громади

Інфраструктура для життєзабезпечення громади

Нове будівництво



### Культура – ресурс розвитку громади

Відкритий простір на базі  
Кінотеатру «Мир»



Створення історико-  
меморіального комплексу



Реконструкція Конотопського  
музею авіації



### Охорона здоров'я – збереження і зміцнення здоров'я населення громади

Реконструкція дитячого відділення  
Конотопської центральної районної лікарні  
імені академіка М. Давидова



Створення реабілітаційного центру на базі наявного  
фізіотерапевтичного відділення Конотопської центральної  
районної лікарні імені академіка М. Давидова





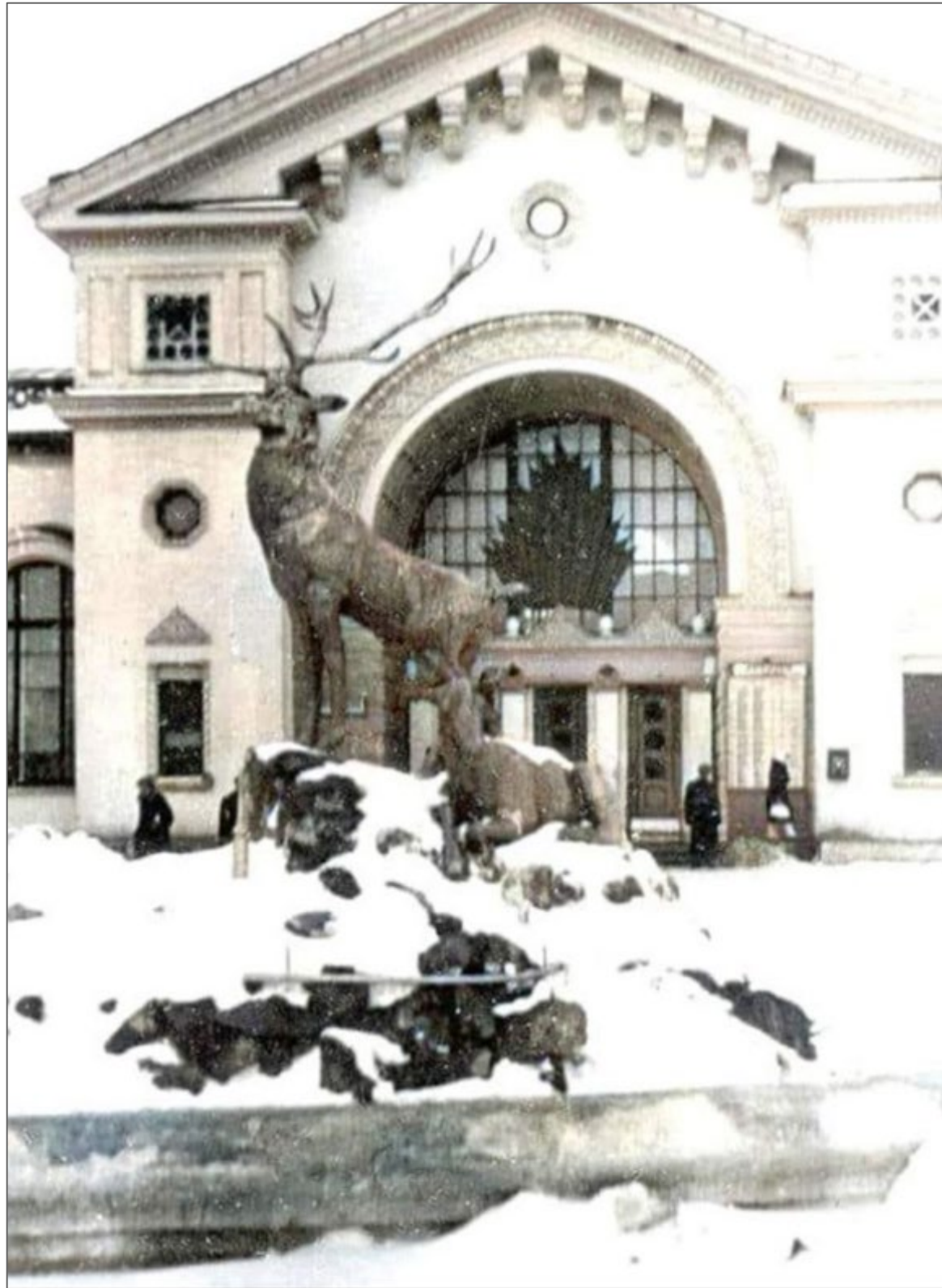
# Вокзал та Вокзальна площа



“Ворота міста”



# Вокзал та Вокзальна площа





# Вокзал та Вокзальна площа

Надихаючий приклад:  
Львів, Двірцева пл.







# Концепція реконструкції Привокзальної площі

Доповідач: Юрій Лозовенко, ГО “Віжн Зеро”



# Мета і задачі концепції

**Площа перед вокзалом міста Конотоп передбачається як транспортно-пересадковий вузол і громадський простір.**

Місто хоче бачити її як

- **інтегрований, безбар'єрний, зручний** для користувачів транспортний вузол
- **привабливий, комфортний, зелений** публічний простір

**Планувальне рішення має включати:**

- дерева та іншу рослинність
- зручні зупинки різного громадського транспорту
- велосипедну інфраструктуру
- зону таксі, зону висадки пасажирів
- стоянку тимчасового зберігання авто
- відпочинкові зони, вуличні меблі
- комерційні об'єкти...

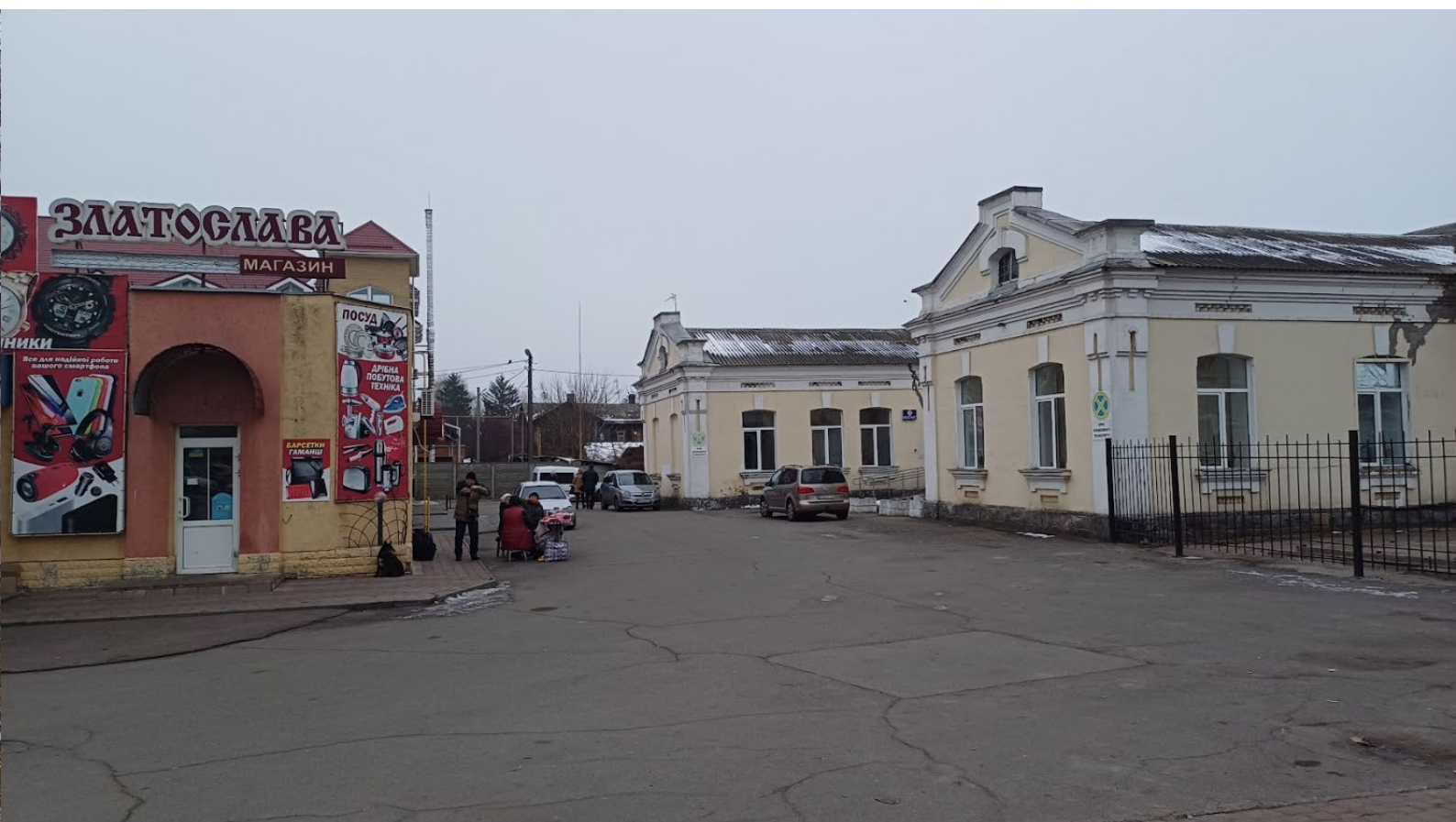


# Ключові принципи

- 1. Універсальний дизайн** — створення інфраструктури, максимально зручної для користування всіма категоріями населення без потреби в подальшій адаптації.
- 2. Людиноцентричність** — фокусування на потребах, комфорті та сприйнятті людини як головного користувача простору, автомобільний транспорт не домінує над громадським простором.
- 3. Кліматична стійкість** — впровадження рішень, що пристосовані до зростаючої частоти та інтенсивності екстремальних погодних явищ, викликаних зміною клімату (спека, посухи, зливи, морози).

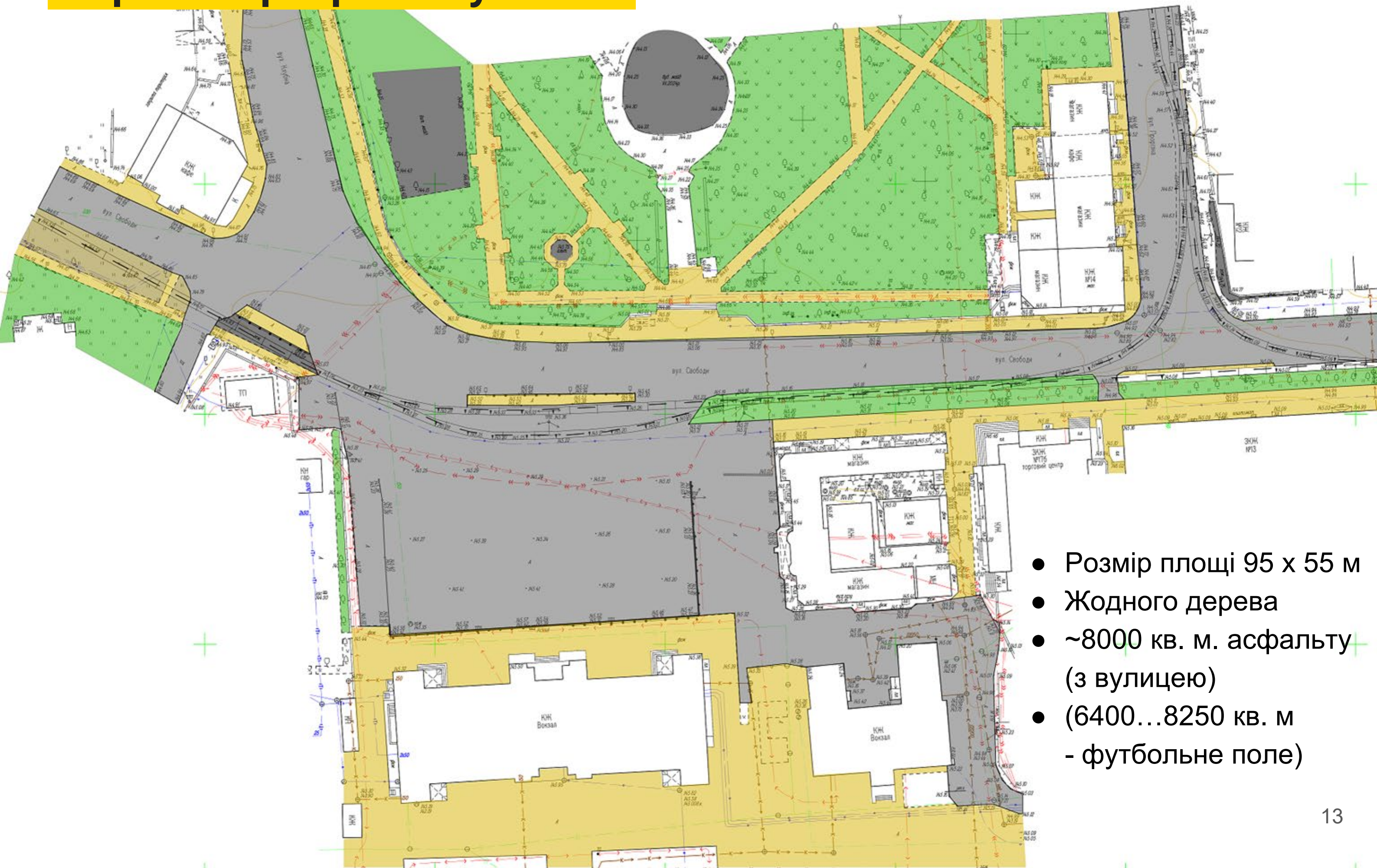


# Поточний стан площі





# Периметр проектування



- Розмір площі 95 x 55 м
- Жодного дерева
- ~8000 кв. м. асфальту (з вулицею)
- (6400...8250 кв. м - футбольне поле)



# Потреби та бажання громади (воркшоп)

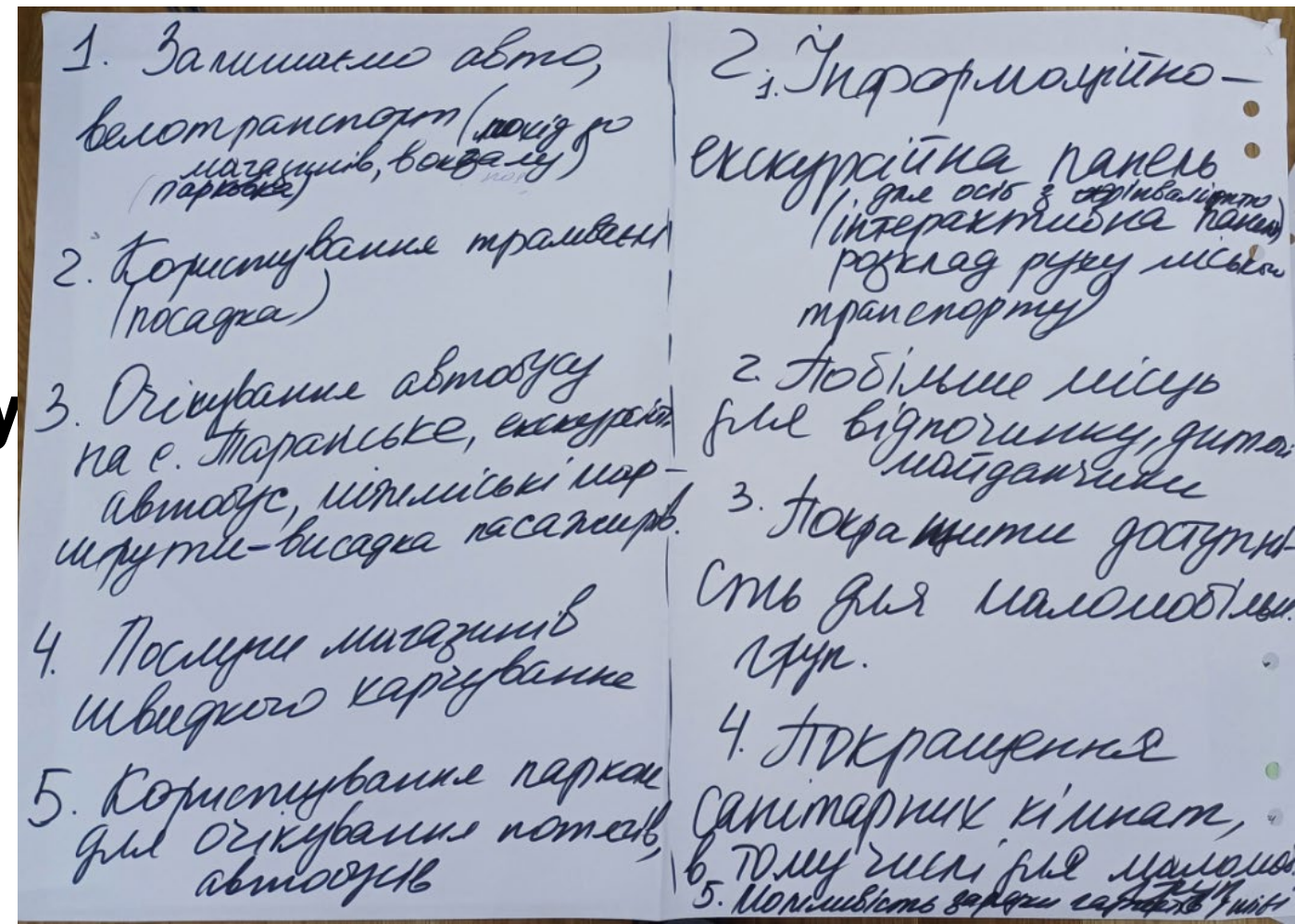
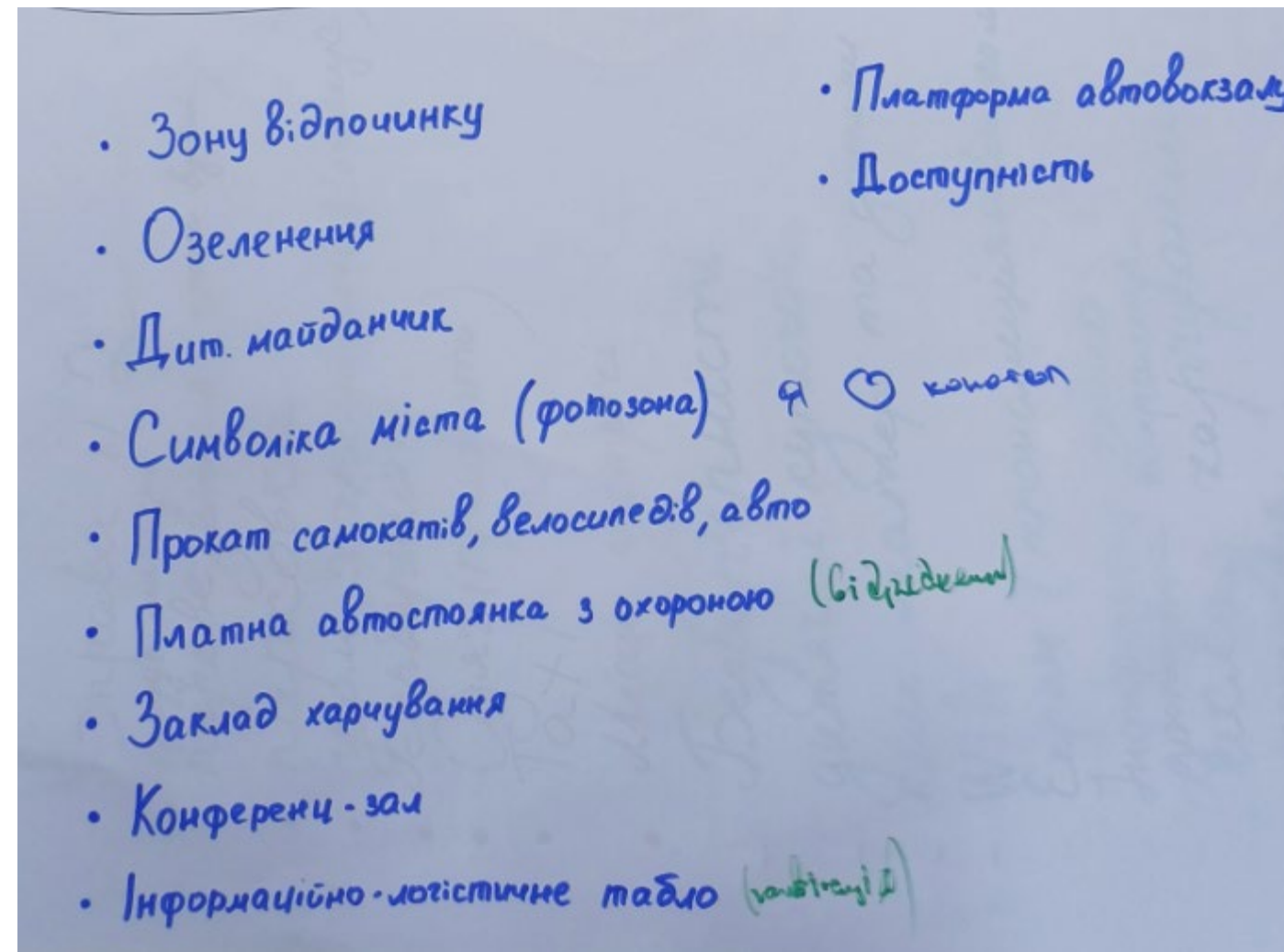




# Потреби та бажання громади

- Безбар'єрний простір
- Більше озеленення
- Перепочити, провести час
- Фотозона на згадку
- Фонтан перед вокзалом
- Символ Конотопського трамвая

- Транспортний вузол - зручна пересадка
- Паркування автомобілів та велосипедів
- Заклади харчування та магазини поблизу







# Приклади для натхнення



# Приклад площі в Україні

## Двірцева площа у Львові





# Приклад площі в країнах Європи







An aerial photograph of a city intersection, likely in Kyiv, showing a complex road layout with multiple lanes, roundabouts, and pedestrian crossings. The image is annotated with yellow text labels in Ukrainian, identifying various urban features and infrastructure. The labels are as follows:

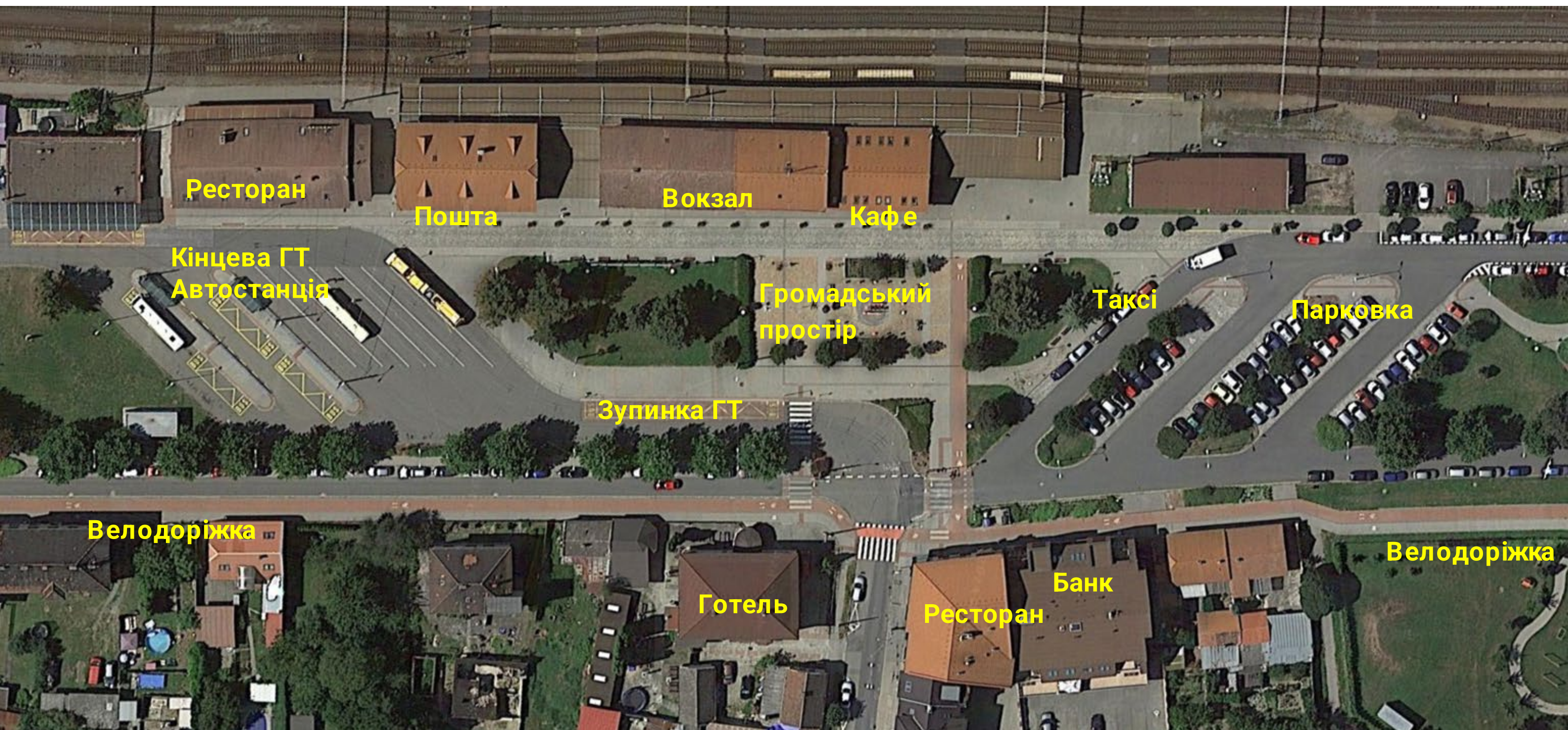
- Пошта** (Post office) - Top left corner.
- Парковка** (Parking lot) - Top left, near the post office.
- Кафе** (Cafe) - Top center, near the parking lot.
- Вокзал** (Train station) - Top center, near the cafe.
- Аптека** (Pharmacy) - Top right, near the cafe.
- Кафе** (Cafe) - Top right, near the pharmacy.
- Таксі** (Taxi) - Top right, near the cafe.
- Парковка** (Parking lot) - Top right, near the taxi.
- Зупинка трамваїв** (Tram stop) - Center, near the intersection.
- Зупинки автобусів** (Bus stops) - Center, near the tram stop.
- Громадський простір** (Public space) - Center, near the bus stops.
- Готель** (Hotel) - Bottom left, near the intersection.
- Велодоріжка** (Bike lane) - Bottom center, near the intersection.
- Громадський простір** (Public space) - Bottom right, near the intersection.
- Офіси, адмінбудівля** (Offices, administrative building) - Bottom right, near the public space.
- Аптека** (Pharmacy) - Bottom center, near the intersection.





# Приклад площі в країнах Європи

Отроковіце, Чехія



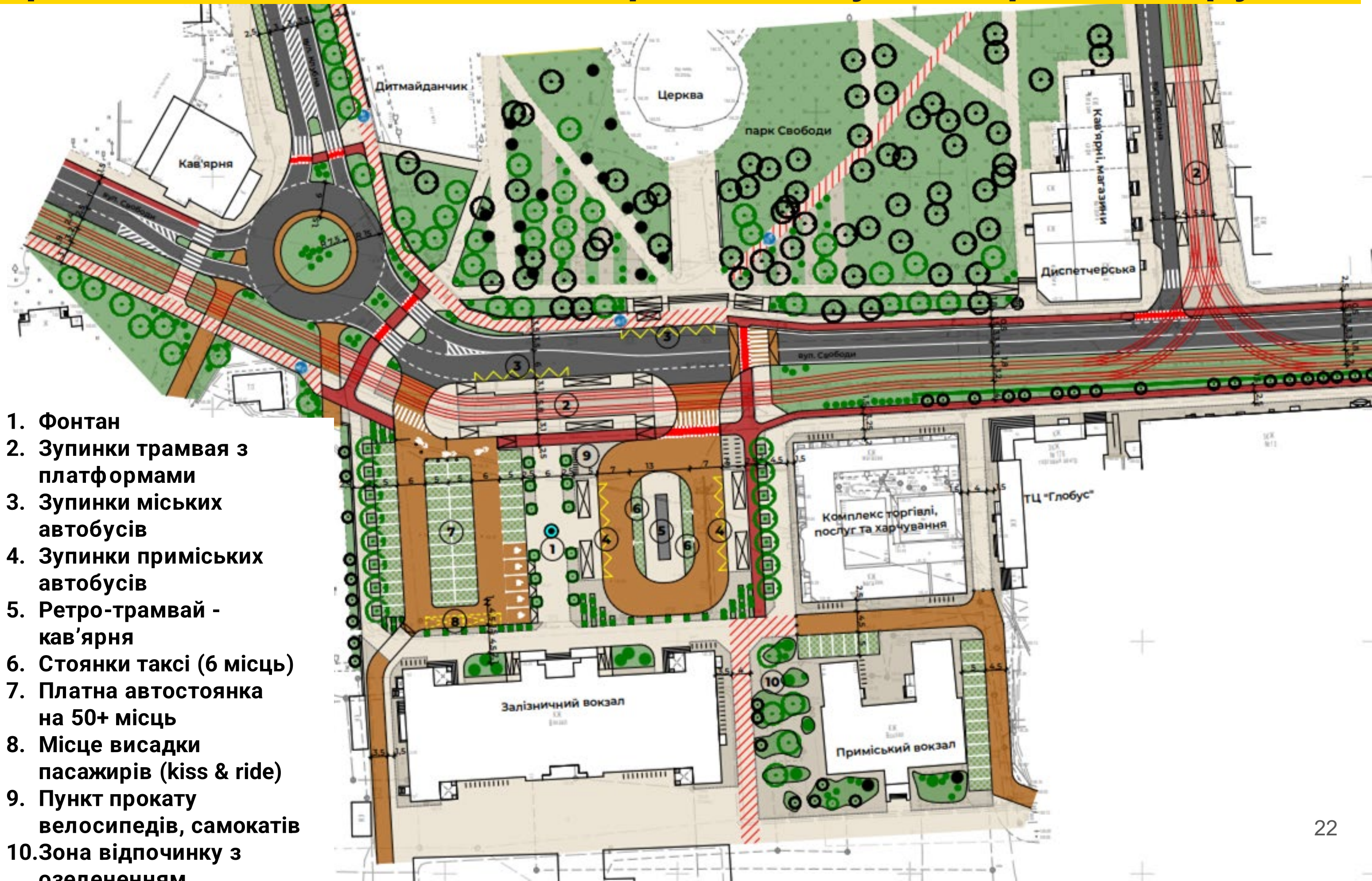




# Планувальні рішення



# Привокзальна площа та прилеглі вулиці: реконструкція







**Загальний вигляд площі: враховані потреби та бажання громади**





**Центральна алея з фонтаном: місце для відпочинку та зустрічей**





**Відновлення фонтану**





**Транспортно-пересадковий вузол:**  
інтеграція з міськими трамваями та автобусами





**Транспортно-пересадковий вузол:**  
інтеграція з міськими трамваями та автобусами





**Транспортно-пересадковий вузол:**  
пересадка на приміські автобуси та таксі

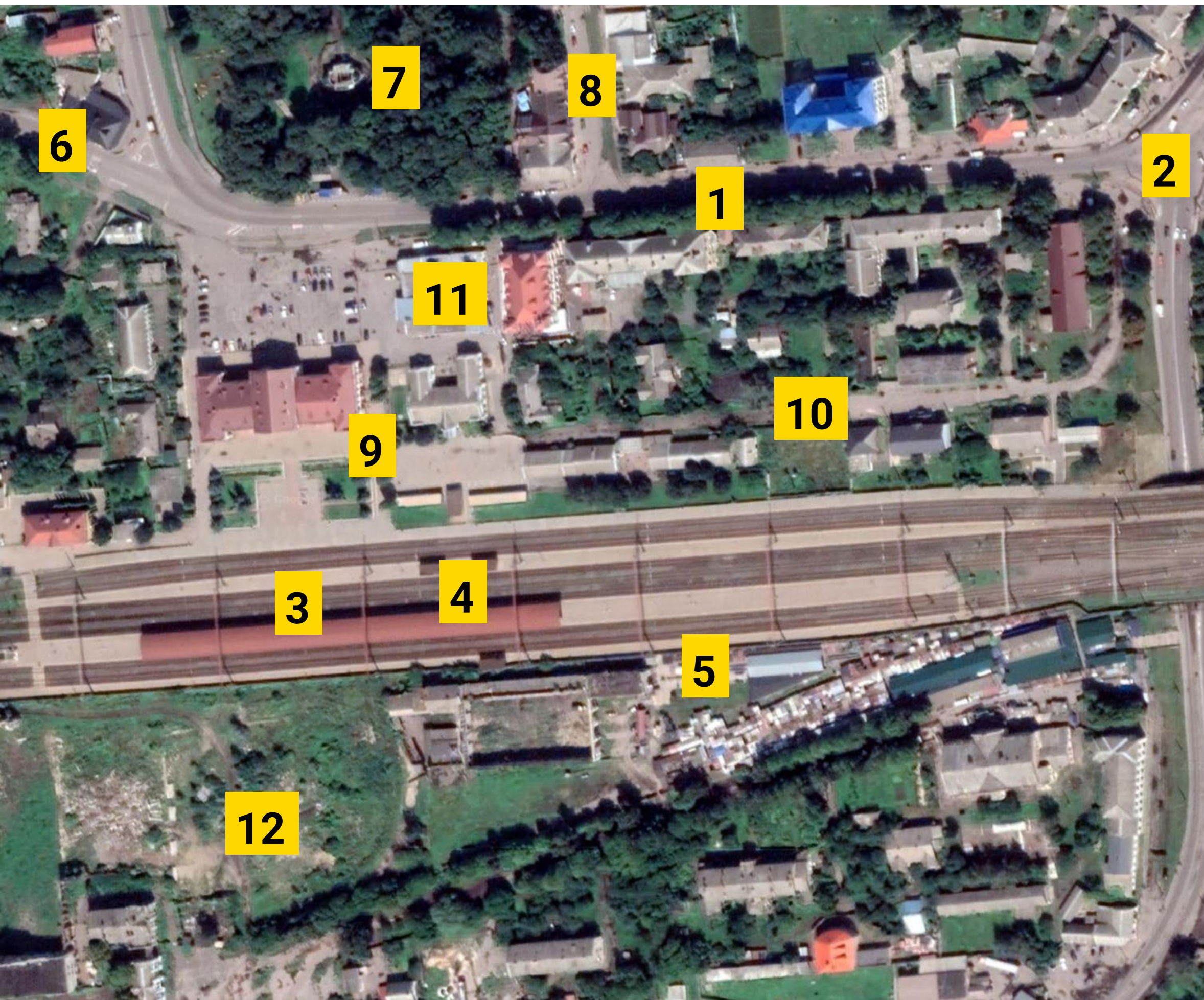




**Планування прилеглих вулиць та перехресть:  
безпека та сучасні рішення**



# Після площі: майбутній розвиток



- вул. Свободи  
(2-га колія трамвая)
2. Перехрестя Свободи -  
Миру - Хмельницького  
(ТПВ, безпека руху)
3. Безбар'єрний доступ до  
потягів на станції Конотоп
4. Безбар'єрний тунель під  
станцією, вихід в місто з  
іншої сторони станції
5. Прохід з тунелю до  
Старого ринку
6. 2 колії по вул. Свободи  
до розвороту (Вагонне  
депо)
7. Благоустрій парку  
Свободи
8. Реконструкція  
вул. Прорізної
9. Відпочинкові (дитячі)  
зони біля вокзалу
10. Благоустрій пров.  
Свободи (житлова зона,  
стоянка)
11. Перетворення групи  
торгівельних павільйонів  
на єдиний комплекс  
торгівлі та послуг
12. КВРЗ - ревіталізація у  
громадський центр, поява  
нових функцій: готелі,  
офіси, парковка, торгівля,  
харчування, мистецтво,



# Над проєктом працювали

## **З боку міста Конотопа:**

Міський голова Артем Семеніхін, заступниця міського голови Світлана Самсоненко;

КП “Конотопське транспортне управління”: Віктор Тимошенко, Наталія Яблонська, Сергій Тягній

Конотопська міська рада: Олена Сидоренко, Олена Коваленко

## **З боку громадської організації “Vision Zero” :**

Голова правління Віктор Загреба, координаторка Катерина Лозовенко,

Експертна команда: Антон Гаген, Юрій Лозовенко, Артем Полюх.

## **Про проєкт:**

Проєкт “Кліматично нейтральна та доступна транспортна інфраструктура Конотопа” втілювався ГО “Vision Zero” з 01.11.2024 року до 31.05.2025 року.

Партнер: Європейська кліматична фундація.