

# Річний звіт

РІК 2022

**Громадська організація «Віжн Зеро»**

Тел.: +380 67 442 14 94  
ЄДРПОУ: 40487985

м. Івано-Франківськ,  
вул. Пулюя 12/38

сайт: <https://visionzero.org.ua/>  
[vision.zero.ngo@gmail.com](mailto:vision.zero.ngo@gmail.com)

## Зміст

Місія та візія _____	1
Команда _____	2
Цінності організації _____	5
Участь у партнерствах та коаліціях _____	6
Діяльність у звітному році _____	7
Експертна діяльність членів команди _____	10
Фінанси _____	11

Війна завершиться перемогою, й Україна розпочне відновлення руйнувань та економіки. Ми беремо активну участь у плануванні Післявоєнного відновлення України на принципах сталості.

## Місія та візія

Організація була заснована з місією просувати й досягати концепцію «Vision Zero» в Україні. «Vision Zero» - це концепція, що сформульована у Швеції у 1990х роках, яка передбачає, що організації, відповідальні за інфраструктуру та державну політику, повинні створити такі умови, за яких помилки людей на дорозі не будуть призводити до смерті. Й таким чином, міста та країни поступово зможуть досягнути нульової смертності на дорогах.

Станом на 2022 рік, ми зосереджуємо зусилля на трьох стратегічних напрямки навколо теми «Zero» у сфері мобільності:

1. **Безпека руху** - нульова смертність (Zero fatalities in traffic crashes);
2. **Беземісійний громадський транспорт** (Zero-emission public transport);
3. **Безбар'єрність транспортної інфраструктури та послуг** (Zero barriers in mobility & transport)

Усі ці напрямки прямо стосуються **післявоєнного відновлення України й ми беремо активну участь у плануванні цього відновлення на принципах сталості.**

В нашому уявленні, війна завершиться перемогою, й Україна розпочне відновлення руйнувань та економіки. В нашій візії, щодо транспортної галузі, у рамках післявоєнного відновлення України:

1. Дороги не тільки швидко й рівно відбудовуються, але й стають значно безпечнішими, ніж вони були до війни (до війни безпека доріг України була однією з найгірших на континенті в Європі);
2. Україна втілює положення «Європейського зеленого курсу» та галузевої стратегії EU Smart and Sustainable Mobility Strategy, зокрема, взяла курс на зниження частки автомобільних перевезень, зростання ролі електричного громадського транспорту, й фінансову підтримку урядом міст на їх шляху до нульових викидів від транспорту;
3. Транспортна інфраструктура України на 100% безбар'єрна: усі вокзали та залізничні станції, усі нові потяги, усі зупинки міського громадського транспорту, усі станції метрополітенів та швидкісних трамваїв доступні для маломобільних груп.

## Команда

Організація належить тих, які не ставлять за мету розвиток членської бази. Станом на кінець 2022 року склад команди організації такий:

### Віктор Загреба



Транспортний аналітик, консультант, магістр державної політики (Університет Мериленду, США), автор дослідження «Вимірювання ефективності програм у сфері безпеки руху в США, ЄС та Україні». Працював у громадському секторі, а також в Команді підтримки реформ Міністерства інфраструктури України та був позаштатним радником двох Міністерств інфраструктури України - В. Омеляна та В. Криклія. Протягом останніх років працював консультантом у сфері сталої міської мобільності та безпеки дорожнього руху.

### Андрій Черніков



Розробник програмного забезпечення, аналітик, учасник ініціатив з осучаснення громадського транспорту та з популяризації велосипедного транспорту, розробник GIS-інструментів для аналізу і вирішення проблем міста, співзасновник громадського ресторану [Urban Space 100](#), один з меценатів пілотного проєкту «Безпека дорожнього руху для патрульних поліцейських» (2017).

### Катерина Лозовенко



Досвідчена менеджерка проєктів у галузі сталої міської мобільності, займається аналізом транспортних даних та комунікаціями. Має досвід роботи в громадському секторі щодо розвитку велосипедної інфраструктури в містах України. Займалася організацією та проведенням тематичних велосипедних заходів та акцій, пов'язаних з популяризацією велотранспорту.

Юрій Лозовенко



Архітектор, містопланувальник та транспортний планувальник. Юрій здобув освіту архітектора зі спеціалізацією у містобудуванні та дизайні архітектурного середовища. Фахівець з безпечного та інклюзивного планування міської інфраструктури. Його проекти реконструкції вулиць й реорганізації дорожнього руху здобули високу оцінку та були реалізовані, зокрема для Києва, Вінниці, Івано-Франківська та Тбілісі (Грузія).

Ксенія Семенова



Експертка з циркулярної економіки та міжнародних проєктів. Навчалась в Лундському університеті, Швеція. Повернувшись до України у 2010 році, приєдналася до громадської організації «Асоціація велосипедистів Києва» й стала однією з керівниць на наступні роки. У 2015-2017 роках працювала як радниця з питань велотранспорту Київського міського голови Віталія Кличка. Ксенія ініціювала та втілила ідею створення державного стандарту України ДСТУ 8906:2019 «Планування та проєктування велосипедної інфраструктури».

Максим Шульга



Досвідчений аналітик та громадський активіст, координатор щорічного дослідження «Користування ременями безпеки в містах України». Має великий досвід активності в громадських організаціях, а також на державній службі в центральних органах виконавчої влади. Аналітик державної політики, автор й співавтор досліджень. Мешкає у Києві.

**Максим Сич**



Фахівець з громадського транспорту. Він базується в Івано-Франківську, працював в профільному управлінні, так і очолюючи службу організації та аналізу руху в КП «Електроавтотранс». Має знання та досвід у плануванні маршрутів, складанні розкладів руху, інформаційному супроводі послуг громадського транспорту, моніторингу руху та якості послуг, побудови системи зворотного зв'язку від пасажирів.

**Дем'ян Данилюк**



фахівець зі сталої міської мобільності та електромобільності. Брав участь у розробці Планів сталої міської мобільності та концепцій велосипедного руху. Галузь спеціалізації - планування та управління роботою громадським транспортом. Ще Дем'ян працював у різних проектах міжнародної технічної допомоги та має значний досвід організації та проведення консультацій із зацікавленими сторонами.

**Олександр Шутюк**



Дизайнер міського простору, автор статей, фотограф та відеоблогер. Спеціалізація - реконструкція вулиць та міських просторів. Серед іншого, був у команді, яка здійснювала проектування та технічний нагляд реконструкції площі Двірцевої у Львові. Ця площа була визнана найкращим урбаністичним проектом десятиліття 2011-2020 в Україні. У команді спеціалізується на управлінні знаннями та медіа-активностях.

## Цінності організації

---

Команда організації поділяє такі цінності, яких ми дотримуємось в усіх наших активностях:

1. **Повага** - спочатку ми прагнемо почути, а вже потім бути почутими;
2. **Синергія** - разом ми досягаємо більше, ніж поодинці;
3. **Навчання** - ми постійно вчимося й допомагаємо навчатись іншим;
4. **Доброчесність** - ми чесні як назовні, так і всередині;
5. **Відкритість** - ми відверто пояснюємо і щиро комунікуємо;
6. **Вплив** - ми працюємо заради позитивного конструктивного впливу.

«

## Участь у партнерствах та коаліціях

### Кампанія «За безпечні дороги»

З 2016 року ГО є членом-засновником коаліції **Кампанія «За безпечні дороги»**. Це коаліція громадських організацій, яка має за мету зменшення травматизму і смертності на дорогах, а саме: знизити кількість загиблих та травмованих на дорогах України через адвокацію змін у державній політиці у сфері безпеки дорожнього руху. Кампанія просуває зміни навколо трьох факторів, визнаних ООН як найбільш важливі в сфері безпеки руху:



1. Зменшення надмірної швидкості автомобільного руху та запровадження та належне функціонування автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху;
2. Збільшення рівня користування ременями безпеки та дитячими автокріслами;
3. Зменшення рівня користування мобільними телефонами за кермом.

### Платформа «Rebuild Ukraine Green»

Від вересня 2022 року ГО «Віжн Зеро» є учасницею Платформи **«Rebuild Ukraine»** сталого й стійкого відновлення України після війни. ГО «Віжн Зеро» регулярно бере участь в щомісячних зустрічах учасників Платформи, в розробці проектів спільних документів, а також брала активну участь в розробці місії та візії Платформи.

Платформа базується на Принципах зеленої післявоєнної відбудови України, що були розроблені громадськими організаціями:

1. Сталі та системні рішення
2. Прозорість, участь громад та громадськості у прийнятті рішень
3. Використання найкращих доступних технологій та практик
4. Стійкий та сталий розвиток міст та регіонів
5. Декарбонізація і децентралізація енергетики
6. Розвиток стійких та децентралізованих агропродовольчих систем
7. Забезпечення збереження екосистем та природного багатства України

**Зелене відновлення України – це стале відновлення, яке відбувається використанням найкращих доступних технологій та практик.**



## Діяльність у звітному році

В ніч на 24 лютого 2022 року почалося повномасштабне вторгнення Московії до України, й всі решту днів року тривала війна. Як все суспільство стало волонтерами, наша громадська діяльність також була активізована, в порівнянні з минулим роком. Ми зосередились на аспектах безпеки руху у воєнний час, а також на темі підготовки України до повоєнного відновлення, зокрема секторі транспорту та інфраструктури.

### Головні активності

#### Допомога містам із засобами організації дорожнього руху

ГО «Віжн Зеро» у березні 2022 року, після початку повномасштабних бойових дій та створення сотень блокпостів на автодорогах ідентифікувала проблему нестачі засобів організації дорожнього руху (ОДР) на них. В ЗМІ з'являлися публікації, як вночі автомобілі врізалися в бетонні блоки, й пасажери гинули. Ми вирішили спробувати щось зробити. У консультаціях із меріями Львова, Чернівців та Франківська склали технічну номенклатуру необхідних засобів ОДР, й разом із закордонними колегами здійснили переклад польською та німецькою мовами. Потім й наша ГО, й міста самостійно розіслали Європою запити про допомогу, разом із складеним переліком засобів ОДР, серед організацій та муніципалітетів Польщі та Німеччини.



Результатом стало надходження 15 червня 2022 року у місто Львів від партнерського міста Фрайбург (Німеччина) вантажу гуманітарної допомоги, що містив низку дорожніх знаків, віхи напрямні пластикові, підставки під напрямні віхи і дорожні знаки, миготливі сигнальні дорожні ліхтарі (червоні та жовті), конуси дорожні сигнальні, бар'єри огорожувальні пластикові та тимчасову дорожню розмітку (в рулонах).

### Участь у плануванні повоєнного відновлення України

ГО «Віжн Зеро» є учасницею Платформи «Rebuild Ukraine Green»:

Наш внесок в фахову дискусію зосереджений на сфері транспорту та мобільності, зокрема:

- Оновлення й перепланування мережі автодоріг державного значення;
- Потреба оновлення Національної транспортної стратегії України;
- Міська мобільність, зокрема електричний громадський транспорт.

24 жовтня 2022 року відбулася публічна подія в рамках діяльності Платформи «Rebuild Ukraine Green» - прес-конференція лідерів та лідерок українських громадських організацій в Берліні, в офісі всесвітньо відомої організації «Greenpeace». ГО «Віжн Зеро» озвучувало на цій події проблеми міст у сфері мобільності та позиції щодо включення цього сектору до планів повоєнного відновлення України.



Фото: Greenpeace.

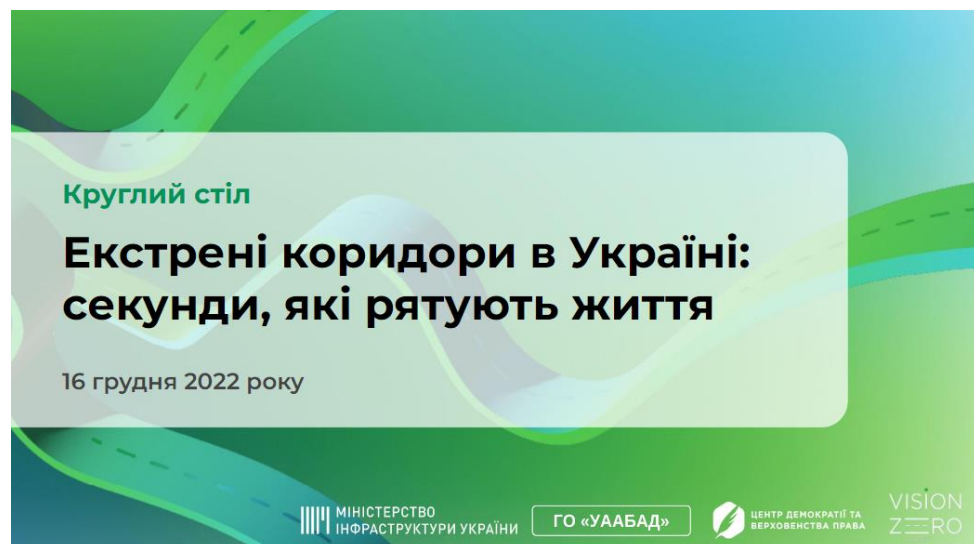
### Участь в International Transport Forum , круглий стіл щодо України

18 травня 2022 року у Ляйпцигу (Німеччина) відбувся щорічний International Transport Forum (організатор - OECD) за участі понад 50 міністрів транспорту та інфраструктури, в т.ч. України. На полях події за ініціативи GIZ було організовано круглий стіл щодо транспорту й мобільності в Україні під час війни. Керівник ГО «Віжн Зеро» Віктор Загреба здійснив доповідь на цій події, висвітливши виклики й потреби міст України у сфері транспорту й мобільності.

### Постійна участь в «Ukraine Transport Dialogue»

Від березня 2022 року за ініціативи GIZ проводиться онлайн-зустрічі Ukraine Transport Dialogue, за участі галузевих експертів й представників Європейської комісії та Міжнародних фінансових організацій. В декількох засідання керівник ГО «Віжн Зеро» був спів-модератором, а в інших - учасником та доповідачем. Наша ГО просуває тези про міську мобільність й потребу врахувати міську транспортну інфраструктуру в планах повоєнного відновлення.

### Запровадження правила «екстреного коридору» в ПДР України



Влітку 2022 року ГО «Віжн Зеро» виступила спів-ініціаторкою запровадження в Україні «правила екстрених коридорів», яке існує в Німеччині, Польщі та інших країнах. Ця ініціатива просувається в рамках Кампанії «За безпечні дороги». Екстрений коридор – це тимчасова смуга призначена для безперешкодного руху оперативних транспортних засобів, яку водії утворюють під час затору та у випадку повільного руху між крайньою лівою смугою та сусідньої до неї.

## Експертна діяльність членів команди

---

У 2022 році деякі члени команди організації працювали як експерти та консультанти в дослідницьких та аналітичних проектах зі сфери діяльності організації, на замовлення таких організацій: ГО «ЦЕДЕМ», ТОВ «Оресунд», Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH, та Світовий Банк.

Предметом експертної діяльності були:

- Збір інформації про руйнування транспортної інфраструктури України внаслідок воєнних дій;
- Планування відновлення інфраструктури та систем мобільності в конкретних громадах, зокрема тих, що зазнали руйнувань внаслідок воєнних дій;
- Оптимізація та розвиток електричного громадського транспорту;
- Аналіз державної політики й розробка пропозицій;
- Аналіз проектів Планів відновлення України в частині транспортної інфраструктури;
- Аналіз чинних норм та стандартів України щодо автомобільних доріг, та розробка пропозицій щодо їхнього наближення до найкращих практик ЄС.

Члени команди організації декларують, що конфлікти інтересів між консультаційною діяльністю та діяльністю громадської організації відсутні.

## Фінанси

Від моменту заснування громадська організація «Віжн Зеро» працювала на волонтерських засадах, не шукаючи грантів й не збираючи благодійних внесків. Так само здійснювалась діяльність у 2022 році. Руху коштів на рахунках організації не було, й наші звіти в державні органи містять 0,00 грн.

1	<b>ЗВІТ</b> про використання доходів (прибутків) неприбуткової організації				X	Звітний
						Звітний новий
						Уточнюючий
2	Звітний (податковий) період <b>2022 року</b>	Місяць <sup>1</sup>	X	Рік		
3	Звітний (податковий) період, що уточнюється <b>року</b>	Місяць <sup>1</sup>		Рік		
4	Неприбуткова установа (організація): <b>ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ "ВІЖН ЗЕРО"</b> <small>(повне найменування згідно з реєстраційними документами)</small>					
5	Код згідно з ЄДРПОУ	<b>40487985</b>	Код виду економічної діяльності (КВЕД)		<b>94.99</b>	
6	Податкова адреса: <b>УКРАЇНА, 76008, ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА ОБЛАСТЬ, М.ІВАНО-ФРАНКІВСЬК, ВУЛ. І.ПУЛЮЯ, БУД. 12, КВ.38</b>				Поштовий індекс	
					Телефон	<b>+380674421494</b>
					Мобільний телефон	
					Факс	-
7	Рішення про включення неприбуткової організації до Реєстру неприбуткових установ та організацій: дата <b>23.11.2022</b> № <b>2209154600264</b>					
8	Ознака неприбутковості організації					<b>0032</b>
9	<b>ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДПС В ІВАНО-ФРАНКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ, ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА ДПІ (М.ІВАНО-ФРАНКІВСЬК)</b> <small>(найменування контролюючого органу, до якого подається Звіт про використання доходів (прибутків) неприбуткової організації)</small>					

Показники		Код рядка	Сума
1		2	3
<b>Частина I</b>			
<b>Доходи неприбуткової організації (сума рядків 1.1 – 1.11)</b>		<b>1</b>	-
фактично одержане фінансування бюджетної установи (організації) за загальним фондом		1.1	-
залишки коштів бюджетної установи (організації) на спеціальних рахунках, що перейшли з попереднього року		1.2	-
доходи, одержані бюджетною установою (організацією), що зараховані на рахунок спеціального фонду цієї установи (організації) згідно із затвердженим у встановленому порядку кошторисом		1.3	-
дотації (субсидії), фінансування, отримані з державного або місцевого бюджетів, державних цільових фондів або у межах технічної допомоги		1.4	-
вартість активів (коштів або майна), вартість товарів (робіт, послуг), отриманих для реалізації мети (цілей, завдань) та напрямів діяльності, визначених установчими документами, та/або для здійснення неприбуткової (добродійної) діяльності, передбаченої законом для релігійних організацій		1.5	-
надходження у вигляді безповоротної фінансової допомоги, добровільних пожертвувань, милосердя тощо, у тому числі:		1.6	-
благодійна допомога		1.6.1	-
гуманітарна допомога		1.6.2	ГД
суми коштів або вартості спеціальних засобів індивідуального захисту (касок, бронежилетів, виготовлених відповідно до військових стандартів), технічних засобів спостереження, лікарських засобів та медичних виробів, засобів особистої гігієни, продуктів харчування, предметів речового забезпечення, а також інших товарів, виконаних робіт, наданих послуг за переліком, що визначається Кабінетом Міністрів України, які добровільно перераховані (передані) Збройним Силам України, Національній гвардії України, Службі безпеки України, Службі зовнішньої розвідки України, Державній прикордонній службі України, Міністерству внутрішніх справ України, Управлінню державної охорони України, Державній службі спеціального зв'язку та захисту інформації України, іншим утвореним відповідно до законів України військовим формуванням, їх з'єднанням, військовим частинам, підрозділам, установам або організаціям, що утримуються за рахунок коштів державного бюджету, для потреб забезпечення проведення антитерористичної операції		1.6.3	-
разові, періодичні, цільові внески та відрахування засновників і членів		1.7	-
сума коштів, які надходять до пенсійних фондів у вигляді внесків на недержавне пенсійне забезпечення		1.8	-

--- Кінець звіту ---