

Річний звіт

РІК 2021

Громадська організація «Віжн Зеро»

Тел.: +380 67 442 14 94
ЄДРПОУ: 40487985

м. Івано-Франківськ,
вул. Пулюя 12/38

сайт: <https://visionzero.org.ua/>
vision.zero.ngo@gmail.com

Зміст

Місія та візія	1
Команда	2
Здобутки року	4
Участь у партнерствах та коаліціях	5
Діяльність у звітному році	6
Фінанси	8

Місія та візія

Організація була заснована у 2016 році з місією просувати й досягати концепцію «Vision Zero» в Україні.



«Vision Zero» - це концепція, що сформульована у Швеції у 1990х роках, яка передбачає, що організації, відповідальні за інфраструктуру та державну політику, повинні створити такі умови, за яких помилки людей на дорозі не будуть призводити до смерті. Й таким чином, міста та країни поступово зможуть досягнути нульової смертності на дорогах.

На фото: Безпечні вулиці у Мальмо, Швеція. Автор: Віктор Загреба

Команда

Організація належить до тих, які не ставлять за мету збільшення кількості членів.

Станом на кінець 2021 року склад команди організації такий:

Віктор Загреба



Транспортний аналітик, консультант, магістр державної політики (Університет Мериленду, США), автор дослідження «Вимірювання ефективності програм у сфері безпеки руху в США, ЄС та Україні». Працював у громадському секторі, а також в Команді підтримки реформ Міністерства інфраструктури України та був позаштатним радником двох Міністерств інфраструктури України - В. Омеляна та В. Криклія. Протягом останніх років працював консультантом у сфері сталої міської мобільності та безпеки дорожнього руху.

Андрій Черніков



Розробник програмного забезпечення, аналітик, учасник ініціатив з осучаснення громадського транспорту та з популяризації велосипедного транспорту, розробник GIS-інструментів для аналізу і вирішення проблем міста, співзасновник громадського ресторану [Urban Space 100](#), один з меценатів пілотного проєкту «Безпека дорожнього руху для патрульних поліцейських» (2017).

Катерина Лозовенко



Досвідчена менеджерка проєктів у галузі сталої міської мобільності, займається аналізом транспортних даних та комунікаціями. Має досвід роботи в громадському секторі щодо розвитку велосипедної інфраструктури в містах України. Займалася організацією та проведенням тематичних велосипедних заходів та акцій, пов'язаних з популяризацією велотранспорту.

Юрій Лозовенко



Архітектор, містопланувальник та транспортний планувальник. Юрій здобув освіту архітектора зі спеціалізацією у містобудуванні та дизайні архітектурного середовища. Фахівець з безпечного та інклюзивного планування міської інфраструктури. Його проекти реконструкції вулиць й реорганізації дорожнього руху здобули високу оцінку та були реалізовані, зокрема для Києва, Вінниці, Івано-Франківська та Тбілісі (Грузія).

Ксенія Семенова



Експертка з циркулярної економіки та міжнародних проєктів. Навчалась в Лундському університеті, Швеція. Повернувшись до України у 2010 році, приєдналася до громадської організації «Асоціація велосипедистів Києва» й стала однією з керівниць на наступні роки. У 2015-2017 роках працювала як радниця з питань велотранспорту Київського міського голови Віталія Кличка. Ксенія ініціювала та втілила ідею створення державного стандарту України ДСТУ 8906:2019 «Планування та проектування велосипедної інфраструктури».

Здобутки року

З 17.03.2021 року в Україні зросли штрафи за низку порушень Правил дорожнього руху. Це стало результатом адвокаційної кампанії «За безпечні дороги», яка була заснована у 2016 році, й в якій ГО «Віжн Зеро» весь цей час є активною учасницею.



Фото: «РБК-Україна»

Отже, набули чинності нові штрафи:

1. **Перевищення швидкості**- на 20-50 км/год штраф 340 грн, на 50 км/год і більше штраф 1700 грн;
2. **Непритебнутий пасок безпеки** – тепер штраф 510 грн;
3. **Користування телефоном за кермом** – тепер штраф 510 грн.

Для порівняння: раніше штраф за некористування ременями безпеки складав 51 грн.

Збільшення суми штрафу ставить за мету:

- 1) Донести до людей меседж про те, що цей пункт правил **ВАЖЛИВИЙ**;
- 2) Створити мотиваційний ефект для дотримання вимог правил.

Участь у партнерствах та коаліціях

Кампанія «За безпечні дороги»

З 2016 року ГО є членом-засновником коаліції **Кампанія «За безпечні дороги»**. Це коаліція громадських організацій, яка має за мету зменшення травматизму і смертності на дорогах, а саме: знизити кількість загиблих та травмованих на дорогах України через адвокацію змін у державній політиці у сфері безпеки дорожнього руху. Кампанія просуває зміни навколо трьох факторів, визнаних ООН як найбільш важливі в сфері безпеки руху:



1. Зменшення надмірної швидкості автомобільного руху та запровадження та належне функціонування автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху;
2. Збільшення рівня користування ременями безпеки та дитячими автокріслами;
3. Зменшення рівня користування мобільними телефонами за кермом.

Веб-сторінка Кампанії «За безпечні дороги»: <https://cedem.org.ua/direction-gromadyanske-suspilstvo/kampaniya-za-bezpechni-dorogy/>

В 2021 році громадська організація не брала участі в інших партнерствах і коаліціях.

Діяльність у звітному році


Головні активності

Подання пропозицій до проекту ДСТУ «БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ. ЗНАКИ ДОРОЖНІ»

04 лютого 2021 року ГО «Віжн Зеро», після ретельного вивчення проекту ДСТУ 4100:20XX, сформувала й подала перелік пропозицій і надала їх на розгляд розробникам стандарту – ДерждорНДІ ім.Шульгіна.

Додаток до листа від 04.02.2021 р.

ПРОПОЗИЦІЇ до ПРОЕКТУ ДСТУ 4100:20XX «БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ. ЗНАКИ ДОРОЖНІ. ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ»

№	Пункт прдСТУ 4100:20XX або номер дорожнього знаку	Зміст пропозиції змін/доповнень	Пояснення або приклад
1	<p>8.5.3 Дозволено застосування знаків, на яких потрібно зосередити увагу водіїв, з додатковою зовнішньою облямівкою жовтого, оранжевого або жовто-зеленого кольору з властивостями флуоресценції. Ширина додаткової облямівки повинна становити 0,5 hB, але не менше ніж 0,1 м (рисунок 12). Рисунок 12 — Приклад знаків з додатковою світлоповертальною зовнішньою облямівкою жовтого кольору</p> 	<p>Пропонується дозволити застосування облямівки лише для деяких найбільш важливих знаків (попереджувальних і пріоритету).</p> <p>Пункт 8.5.3. викласти в такій редакції:</p> <p>"8.5.3 Для попереджувальних знаків 1.1., 1.2.1.3.1., 1.3.2., 1.4.6., 1.4.7., 1.19, 1.39, 1.41 та знаків пріоритету 2.1., 2.2. дозволено аргументоване застосування зовнішньої облямівки жовтого, оранжевого або жовто-зеленого кольору з властивостями флуоресценції. Ширина додаткової облямівки повинна становити 0,5 hB, але не менше ніж 0,1 м (рисунок 12). Рисунок 12 — Приклад знаків з додатковою світлоповертальною зовнішньою облямівкою жовтого кольору."</p> <p>====</p> <p>Змінити приклад застосування облямівки на знаках, вибравши знаки з переліку 1.1., 1.2.1.3.1., 1.3.2., 1.4.6., 1.4.7., 1.19, 1.39, 1.41 та знаків пріоритету 2.1., 2.2.</p>	<p>Чинний ДСТУ та проект ДСТУ мають надто широке формулювання "знаків, на яких потрібно зосередити увагу водіїв". Незрозуміло, кому "потрібно"? Хто приймає це рішення і на підставі чого? Чи цей пункт означає, що на всі інші знаки, які не мають облямівки, водіям звертати увагу необов'язково чи "непотрібно"?</p> <p>Таке визначення в ДСТУ на практиці призвело до так званих "ексцесів виконавця", коли власники доріг застосовують облямівку надмірно, до великої кількості дорожніх знаків, наприклад до знаків "Автобусна зупинка", знаків "Головна дорога", кілометрових знаків і табличок до знаків (наприклад, у Вінницькій та Хмельницькій областях).</p> <p>Проблема в тому, що коли на багатьох дорожніх знаках застосована яскрава контрастна облямівка, водії перестають звертати увагу на них усіх через психологічний ефект звикання; відбувається девальвація не тільки дорожніх знаків загалом, але й облямівки навколо них. Внаслідок цього, такі дії і таке положення ДСТУ справляють зворотній (негативний) ефект на безпеку дорожнього руху. Облямівку слід або не застосовувати взагалі, або застосовувати дуже вибірково у НЕБАГАТЬОХ випадках, щоб досягнути ефекту підвищеної уваги. Зверніть увагу, в країнах ЄС з високими показниками безпеки руху, застосування облямівки не передбачено взагалі.</p>
2	Таблички до дорожніх знаків. Таблиця 7	Додати до списку табличок нові таблички:	Передовою практикою в країнах ЄС та в Україні вважається сприяння використанню екологічних

Фрагмент наданих пропозицій до ДСТУ

Ознайомитись з повним змістом пропозицій можна на сайті організації:

<http://visionzero.org.ua/>

Номінування до складу Комісії з безпеки дорожнього руху м. Житомира

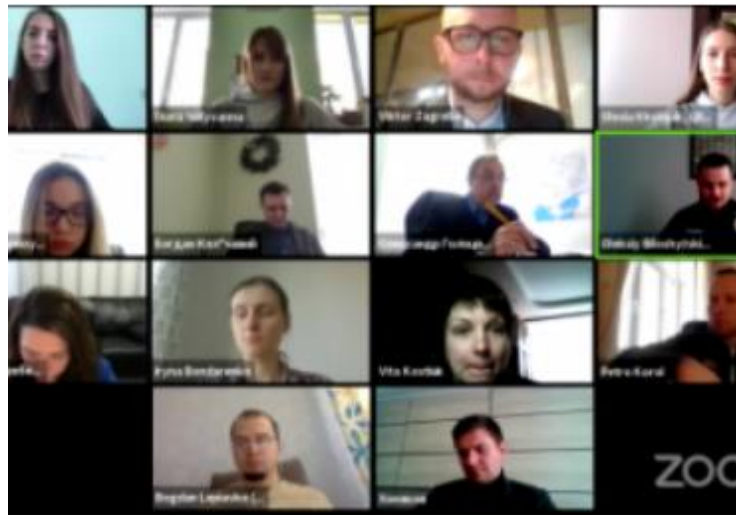
В березні 2021 року ГО «Віжн Зеро» номінувало нашу колегу, громадську діячку з м. Житомира Діну Корчевну до складу Комісії з безпеки дорожнього руху м. Житомира.

З відповідним листом ГО звернулася до заступника Житомирського міського голови 03 березня 2021 року. У листі ми зазначили, що Корчевна Д.О. має необхідні знання і навички в сфері безпеки дорожнього руху для виконання статутних завдань

громадської організації «ВІЖН ЗЕРО» та буде цінним і продуктивним учасником при обговоренні проблем і пошуку рішень для запобігання дорожньо-транспортному травматизму у Житомир.

Онлайн-конференція «Road Safety Talks»

11 березня 2021 року голова ГО «Віжн Зеро» Віктор Загреба був модератором цієї події, а інші члени ГО – учасниками. Через пандемію COVID-19, конференція відбулася в віртуальному форматі й стала продовженням циклу обговорень, які Кампанія «За безпечні дороги» проводила до річниці підписання Маніфесту за безпечні дороги, учасниками якого стали 26 українських організацій та ініціатив, які працюють у сфері безпеки руху.



Темою конференції було обрано безпеку вразливих учасників руху – пішоходів й велосипедистів. Питання, що обговорювались:

- 1) Профіль травматизму на смертності вразливих учасників дорожнього руху на дорогах державного значення: статистика, тенденції, фактори ризику;
- 2) Інфраструктурні рішення для підвищення безпеки вразливих учасників дорожнього руху: дійсні, заплановані, успішні та неуспішні;
- 3) Варіанти дій щодо впливу на проблему: інфраструктурні, просвітницькі, юридично-правові та ін.

«Сумарно за минулий рік близько 40% загиблих на дорогах складають пішоходи та велосипедисти. І цей показник, 40-41%, в Україні був ще 10 років тому. Тож кількість загиблих пішоходів і велосипедистів у нас ідентична рік за роком. Ситуація стабільно погана», – відзначив Віктор Загреба, голова ГО Vision Zero.

Фінанси

Від моменту заснування громадська організація «Віжн Зеро» працювала на волонтерських засадах, не шукаючи грантів й не збираючи благодійних внесків. Так само здійснювалась діяльність у 2021 році. Руху коштів на рахунках організації не було, й наші звіти в державні органи містять 0,00 грн.

--- Кінець звіту ---