



Трамвай у Києві. Автор фото: Віктор Загреба

Дослідження трамвайних систем в містах України у 2023 році

Громадська організація "Vision Zero"

Лютий 2024

VISION
ZERO

Зміст

Вступ.	3
Цілі та обсяг дослідження.	4
Методологія.	5
Протяжність та кількість маршрутів (рейтинг).	8
Середня швидкість трамваїв в містах (рейтинг)	10
Частота зупинок та середня відстань між зупинками.	12
Середня швидкість та зупинки	14
ТОП-10 найшвидших маршрутів в містах (рейтинг)	15
10 найповільніших маршрутів в містах (рейтинг)	16
Висновки та коментарі	17
Рекомендації.	20
Профілі міст	22

Вступ

Трамвайні системи в містах України ще від 1990-х років переживають важкі часи: лінії закриваються, інфраструктура застаріває, скорочуються виходи на маршрути, а рухомий склад все частіше виходить з ладу. Трамвай як транспорт стає дедалі менш надійним й привабливим для людей. Введення в експлуатацію нових одиниць рухомого складу в деяких містах є скоріше винятком, який не справляє впливу на загальні негативні тенденції.

В Україні традиційно існує ще одна проблема: проблема браку даних. Відкриті публічні дані про громадський транспорт вкрай важко знайти. Коли ж вони є, то з них важко зробити аналітичні висновки чи поставити запитання.

Як йдеться у відомій фразі, неможливо управляти тим, що ви не вимірюєте. Відтак, автори цього дослідження поставили за мету частково заповнити інформаційний вакуум щодо громадського транспорту та виміряти швидкість руху трамваїв на всіх активних маршрутах електричного громадського транспорту.

Дослідження має інформаційно-освітнє призначення. Через відсутність надійних даних наведені результати можуть містити похибки чи прогалини. Також ситуація могла змінитися вже після того, як дані були отримані та оброблені. Автори сподіваються, що в Україні буде втілено практику оприлюднення відкритих даних про громадський транспорт, як це передбачено Постановою Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 р. № 835 “Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних”.

Будемо раді почути відгуки та коментарі від зацікавлених осіб та пропозиції наступних досліджень у галузі.

Цілі та обсяг дослідження

Предметом дослідження є трамвайний рух у містах України у 2023 році. Дослідження проведено з такими цілями:

1. **Зафіксувати поточний стан** та показники роботи трамвайних систем в Україні за підсумками 2023 року (в умовах повномасштабної війни) для майбутніх порівнянь;
2. **Порівняти трамвайні системи українських міст між собою** за різними параметрами, які можна вважати показниками якості транспортних послуг;
3. **Створити публічно доступну аналітичну інформацію** для інших дослідників, журналістів, посадовців, політиків, інших зацікавлених осіб та організацій;
4. **Привернути увагу осіб, що впливають на політичні рішення**, до стану електричного громадського транспорту й потреби державних та міжнародних інвестицій в модернізацію трамвайної інфраструктури, зокрема в рамках післявоєнного відновлення економіки та інфраструктури України й в рамках досягнення кліматичних цілей.

В рамках дослідження зібрано й опрацьовано дані про:

- 13 із 18 міст України, в яких наявні та чинні трамвайні системи (не включені окуповані міста);
- 106 трамвайних маршрутів загальною протяжністю 2103 км;
- 4411 зупинок вздовж цих 106 маршрутів.

Методологія

Дослідження проведено на основі паспортних даних трамвайних маршрутів та розкладу руху наданих комунальними підприємствами-перевізниками. У містах, в яких комунальні підприємства відмовились у наданні даних, автори дослідження змушені були користуватись іншими джерелами, що могло вплинути на точність даних та коректність результатів.

Дослідження не враховує маршрути швидкісного трамвая, оскільки цей вид транспорту не є міським трамваем й скоріше належить до категорії LRT (Light Rail Transit). Цей вид транспорту в Україні діє в Києві та Кривому Розі. Для цих міст враховано дані лише з маршрутів звичайного трамвая. До дослідження не увійшли трамвайні системи на тимчасово окупованих територіях України.

Визначення швидкості руху проводилось шляхом ділення протяжності маршруту на тривалість рейсу у непікові години (за винятком маршрутів, які працюють лише у пікові години). За тривалість рейсу приймався час проходження між кінцевими в обох напрямках згідно з розкладом руху. Для міст, які не надали дані, дослідники застосували таку ж методологію, однак ввідна інформація отримувалась з веб-сайтів або з онлайн-даних про фактичне перебування трамваїв на маршрутах та заміром часу тривалості рейсу в режимі онлайн.

Джерела даних:

Дніпро, Миколаїв, Кривий Ріг, Запоріжжя, Кам'янське, Дружківка надали офіційні відповіді комунальних підприємств-перевізників на інформаційний запит ГО "Віжн Зеро". У **Києві** та **Одесі** дані частково опубліковані на сайтах комунальних підприємств, а частково отримані з інших джерел. **Київ**: сайти [Київпастранс](#) та Easyway; **Львів, Вінниця та Житомир**: [Rozklad.in.ua](#) та Easyway; **Одеса**: сайт [Одесміськелектротранс](#) та Easyway; **Харків**: сайт [Харків транспортний](#) та Easyway; **Конотоп**: Easyway.

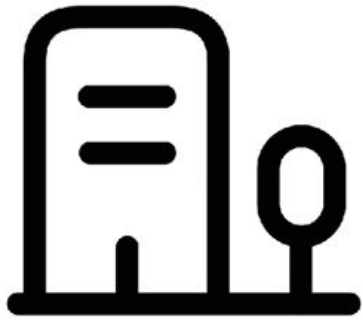
Дані про інфраструктуру та рухомий склад: Корпорація "[Укрелектротранс](#)", 2023 рік. Дані про населення: Статистичний збірник "[Чисельність наявного населення України](#)", Держстат, 2020 рік.



Трамвайні системи в містах України 2023

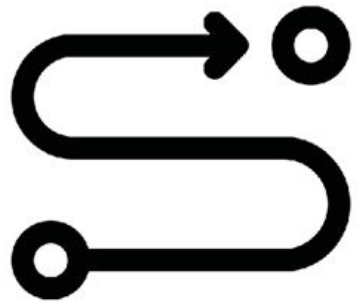
Oleksandr Kolodko ©

Дослідження мовою чисел



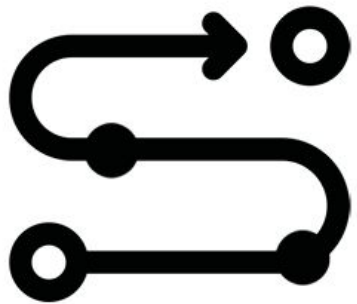
13

досліджених міст



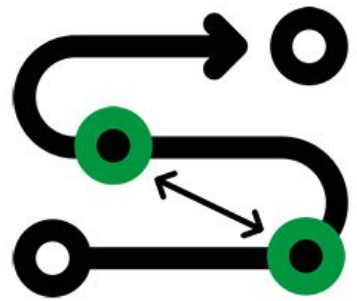
9 км

середня протяжність маршрутів



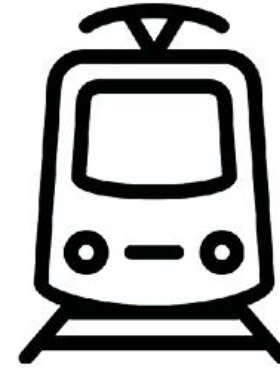
2,24 шт/км

середня частота розміщення зупинок



470 м

середня відстань між зупинками



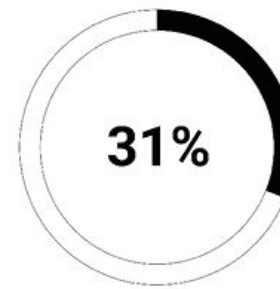
106

трамвайних маршрутів



13,5 км/год

середня швидкість руху трамваїв в Україні



лише 33 із 106 маршрутів мають швидкість понад

15 км/год*



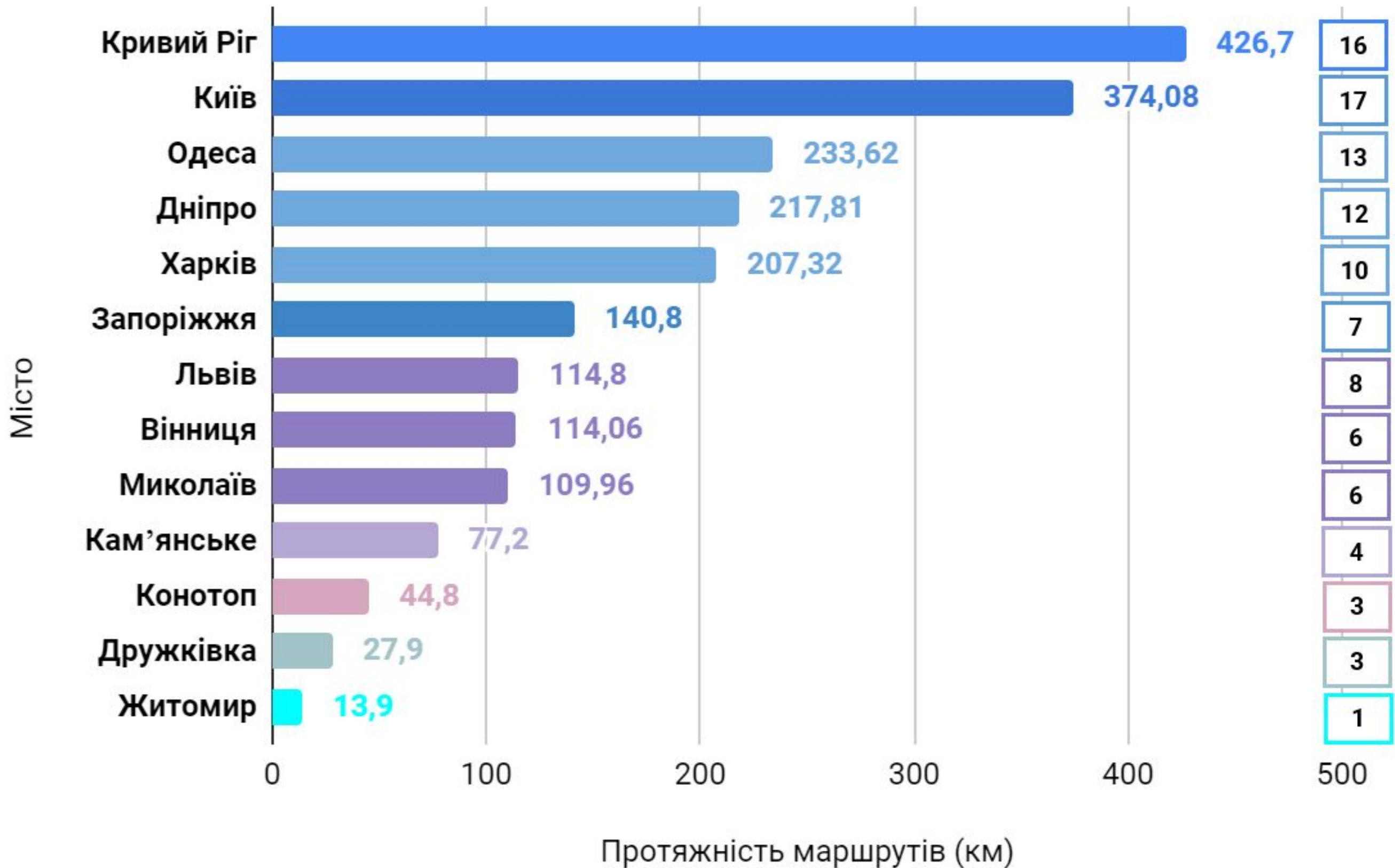
31%

маршрутів відповідає ДБН Б.2.2-12:2019 "Планування та забудова територій" щодо швидкості

Протяжність та кількість маршрутів (діаграма)

Протяжність маршрутів (км)

Кількість маршрутів



Протяжність та кількість маршрутів (таблиця)

№	Місто	Протяжність маршрутів (км)	Кількість маршрутів
1	Кривий Ріг	426,7	16
2	Київ	374,1	17
3	Одеса	233,62	13
4	Дніпро	217,81	12
5	Харків	207,32	10
6	Запоріжжя	140,8	7
7	Львів	114,8	8
8	Вінниця	114,06	6
9	Миколаїв	109,96	6
10	Кам'янське	77,2	4
11	Конотоп	44,8	3
12	Дружківка	27,9	3
13	Житомир	13,96	1
	Разом	2103,0	106

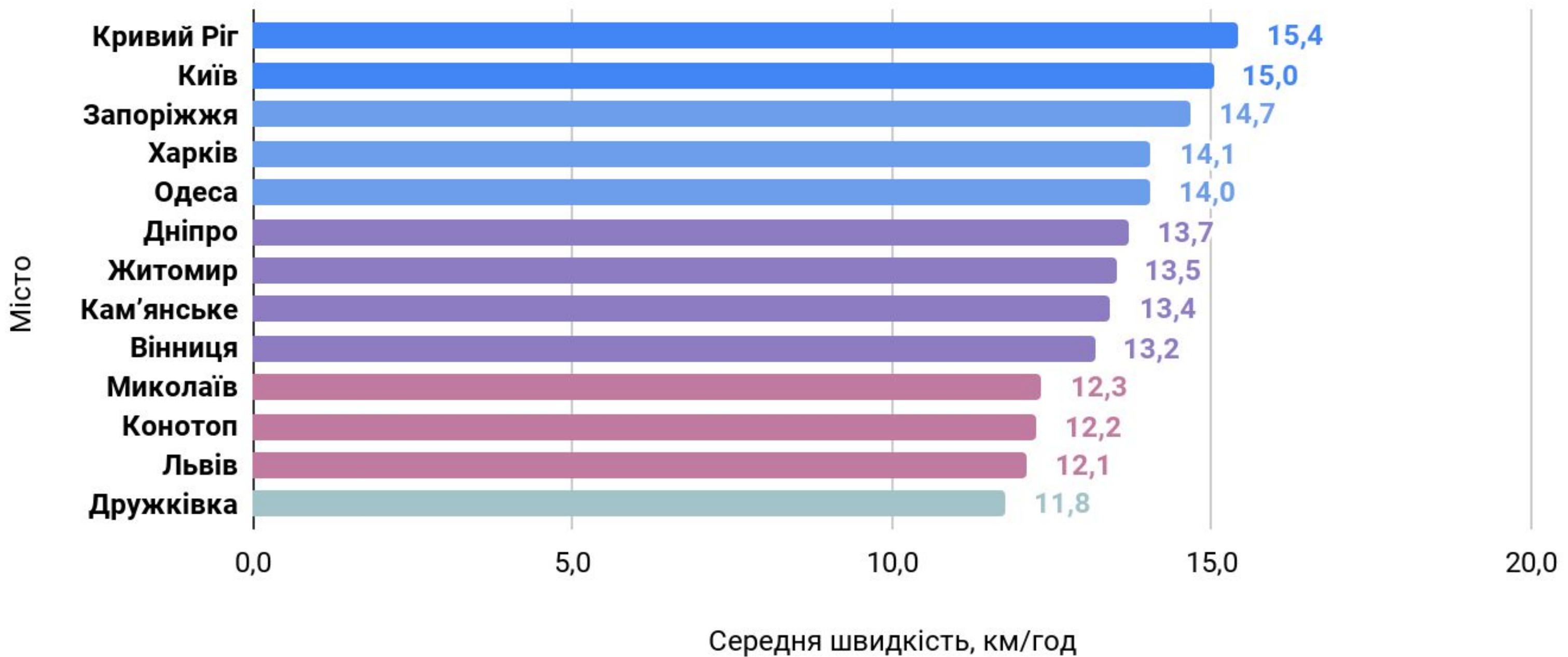


Типовий трамвай в Кривому Розі.
Джерело фото: <https://kr.informator.ua/>

Середня швидкість трамваїв в містах (діаграма)

Середня швидкість руху трамваїв у містах

Номінальна, згідно з розкладом (км/год)



Середня швидкість трамваїв в містах (таблиця)

№	Місто	Середня швидкість всіх маршрутів, км/год	Найповільніший маршрут, км/год	Найшвидший маршрут, км/год
1	Кривий Ріг	15,4	12,4	20,7
2	Київ	15,0	13,7	16,7
3	Запоріжжя	14,7	13,4	16,1
4	Харків	14,1	10,4	15,9
5	Одеса	14,0	10,1	17,2
6	Дніпро	13,7	11,7	16,2
7	Житомир*	13,5	13,5	13,5
8	Кам'янське	13,4	12,4	14,3
9	Вінниця	13,2	12,1	14,2
10	Миколаїв	12,3	11,9	12,7
11	Конотоп	12,2	11,2	13,4
12	Львів	12,1	10,5	14,9
13	Дружківка	11,8	11,6	11,9

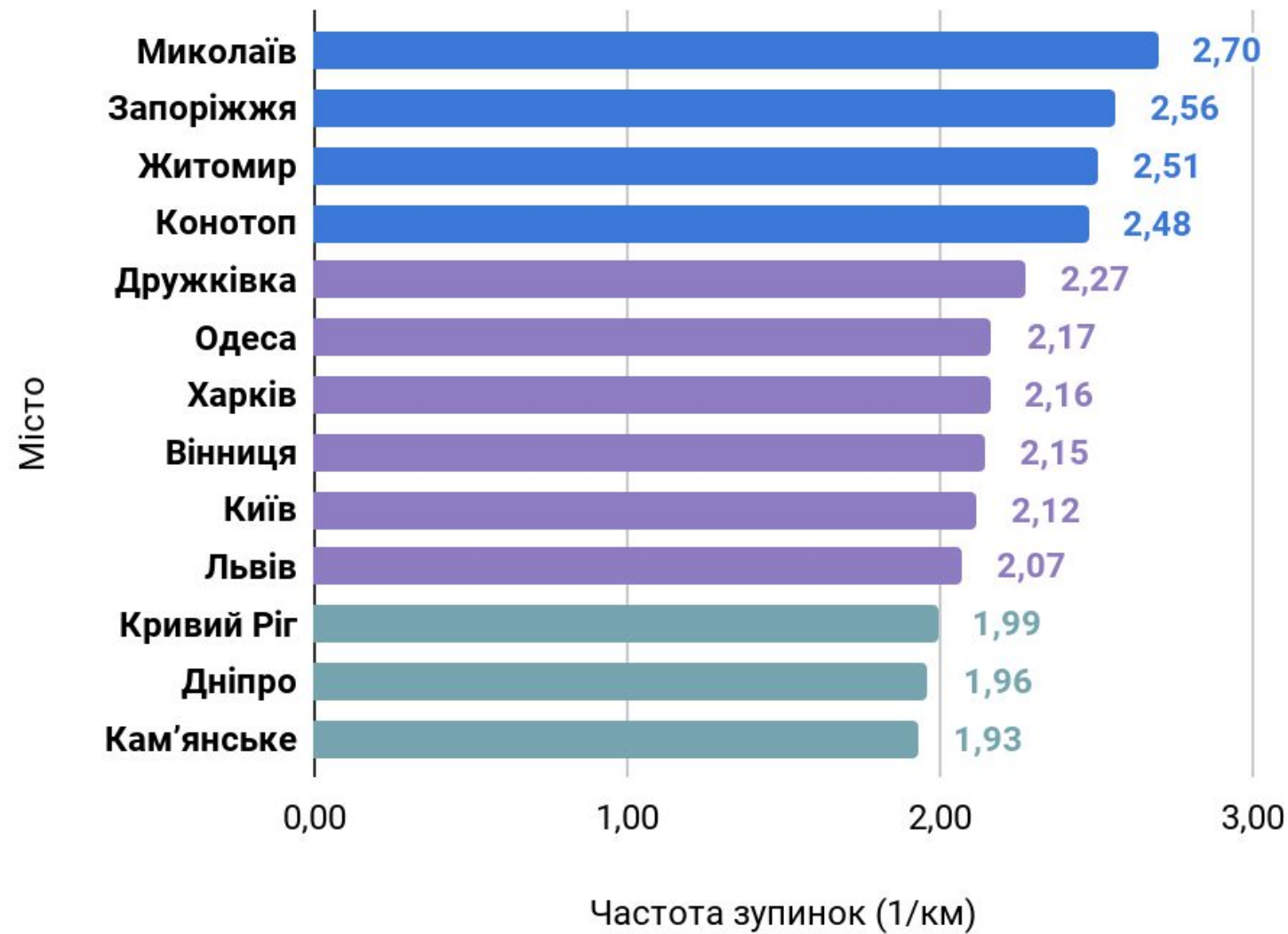


Трамвай у Києві на Конtrakтовій площі.
Автор: Віктор Загреба

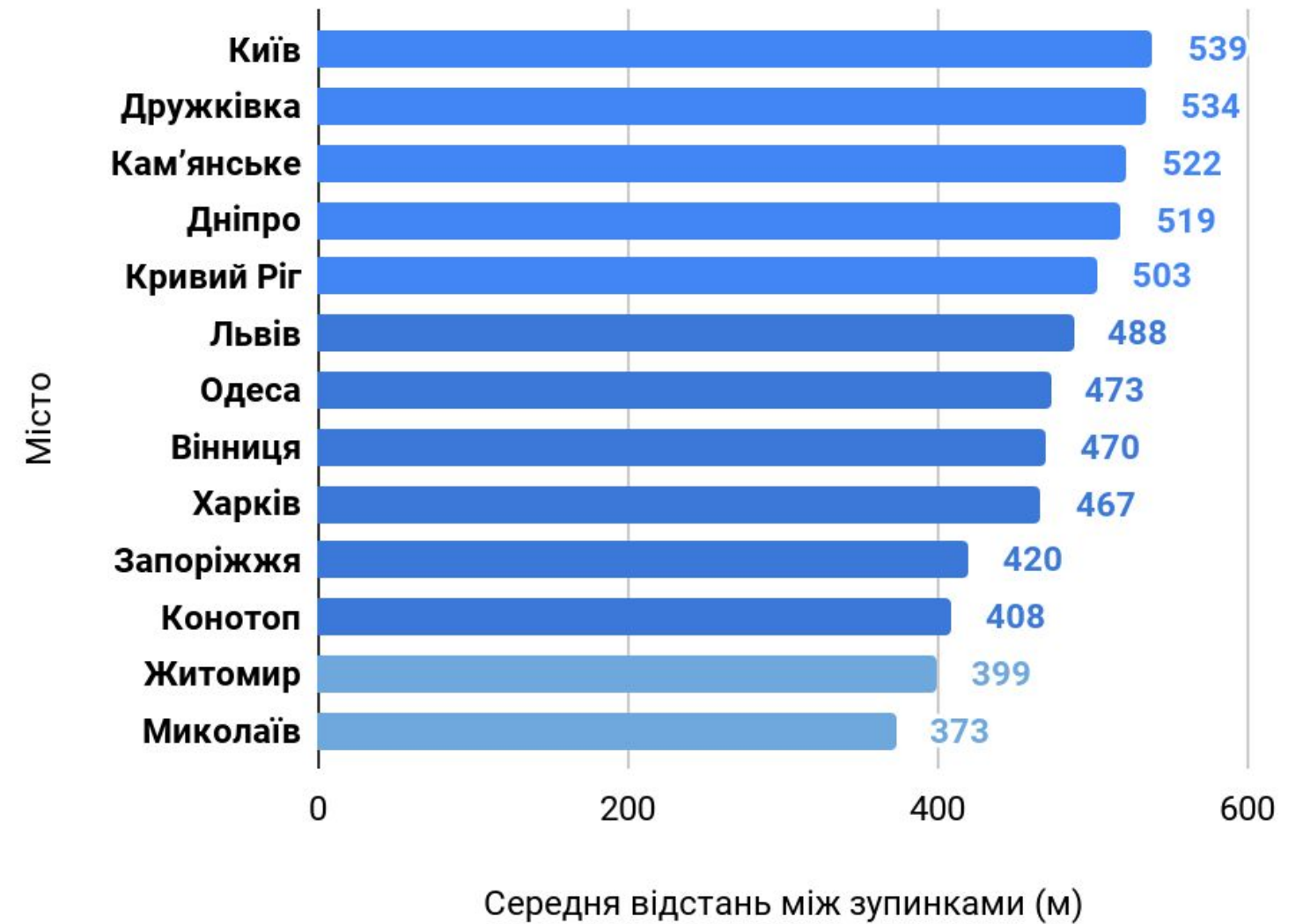
*в Житомирі діє лише один маршрут

Частота зупинок та середня відстань між зупинками

Частота зупинок на кожні 1000 м

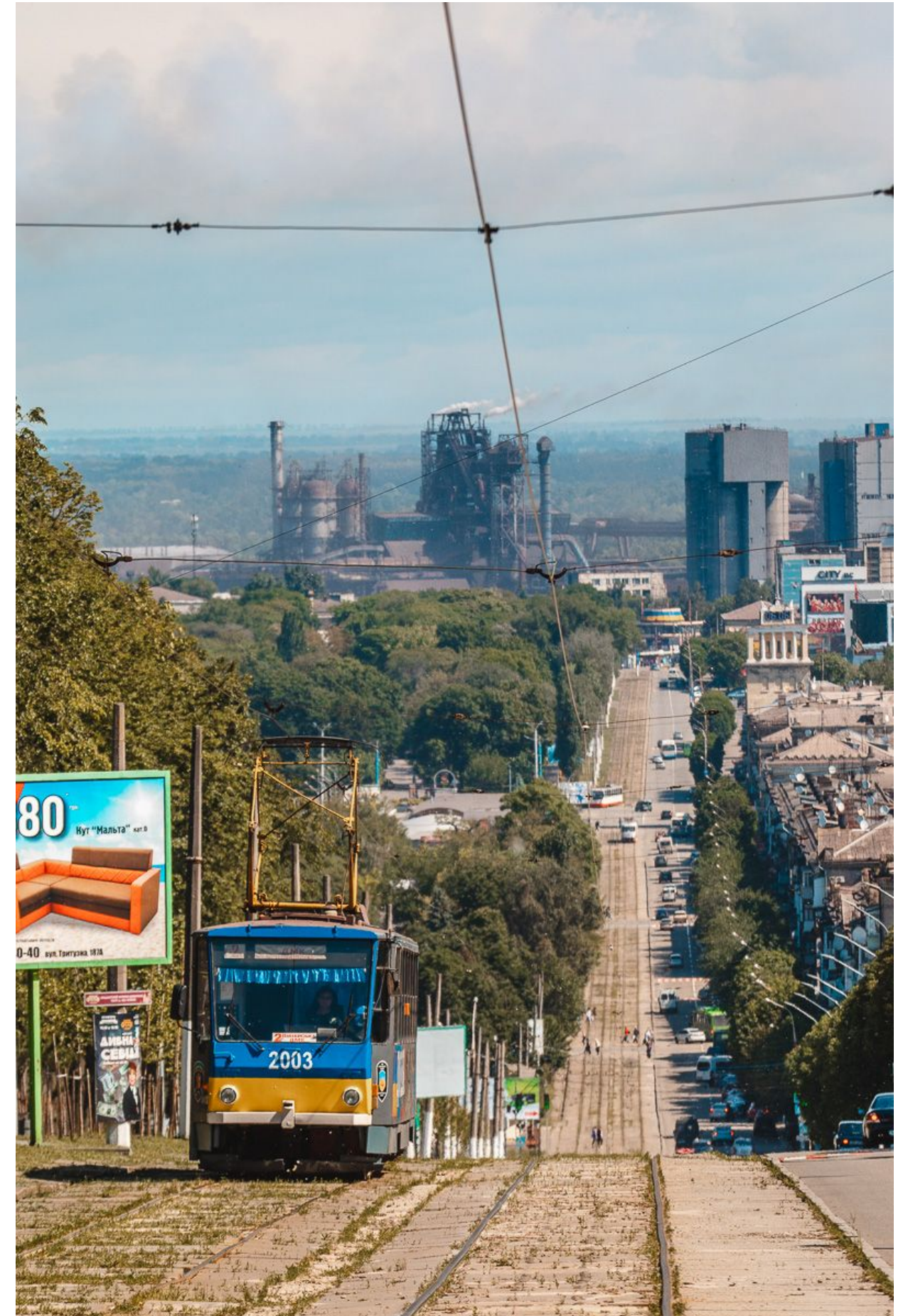


Середня відстань між зупинками



Частота зупинок та середня відстань між зупинками

№	Місто	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
1	Миколаїв	2,70	373
2	Запоріжжя	2,56	420
3	Житомир	2,51	399
4	Конотоп	2,48	408
5	Дружківка	2,27	534
6	Одеса	2,17	473
7	Харків	2,16	467
8	Вінниця	2,15	470
9	Київ	2,12	539
10	Львів	2,07	488
11	Кривий Ріг	1,99	503
12	Дніпро	1,96	519
13	Кам'янське	1,93	522



Трамвайна лінія у Кам'янському.
Автор фото: dittohead | alltransua.com

Середня швидкість та зупинки

Швидкість руху та відстань між зупинками

Співвідношення середньої швидкості (км/год) до середньої відстані між зупинками (м)



Один з чинників, який впливає на швидкість руху є відстань між зупинками та їх частота вздовж маршруту. Що більше зупинок, то меншу швидкість між ними набирає трамвай, і, відповідно, довшою є тривалість рейсу. Проте, в українських реаліях чітко відрізняється лише криворізька трамвайна мережа (без швидкісного трамвая), яка має найвищу швидкість і найменшу частоту зупинок. При схожій частоті зупинок трамвай у Кам'янському на 15% повільніший ніж у Кривому Розі.

Львів, Вінниця, Харків і Одеса та Київ мають схожі значення щодо середньої кількості зупинок на 1 км та відстані між ними, але швидкість руху суттєво відрізняється. З цього випливає, що інші умови руху і стан інфраструктури та рухомого складу мають більший вплив на швидкість, ніж лише частота зупинок чи відстань.

ТОП-10 найшвидших маршрутів в містах (рейтинг)

№ п/п	Місто	Маршрути		Номінальна швидкість, км/год
		№	кінцева А – кінцева Б	За розкладом
1	Кривий Ріг	3	вул. Буковинська – вул. Акціонерна	20,67
2	Одеса	1	Вул. Чорноморського козацтва – з-д "Центроліт"	17,20
3	Київ	17	Пуща-Водиця – Вулиця Йорданська	16,72
4	Кривий Ріг	6	вул. Буковинська – вул. Збагачувальна	16,65
5	Одеса	20	Херсонський сквер – Хаджибейський лиман	16,44
6	Київ	33	Вулиця Сержа Лифаря – ДВРЗ (Макаренка)	16,24
6	Кривий Ріг	27	вул. Збагачувальна – станція Кривий Ріг-Головний	16,24
7	Дніпро	9	пл. Старомостова – М'ясокомбінат	16,18
8	Київ	28Д	Вулиця Милославська – Станція метро «Позняки»	16,17
9	Запоріжжя	8	Завод "Кремнійполімер" – Павло Кічкас	16,11
10	Київ	32	ДВРЗ (Макаренка) – Станція метро «Лісова»	16,02

Н.В.
Криворізький маршрут №3 проходить промзонами й районами приватної забудови, майже не перетинається з автомобільними потоками. Цим пояснюється його висока номінальна швидкість.

Найшвидші трамвайні маршрути в Україні

Номінальна швидкість (км/год) згідно з розкладом

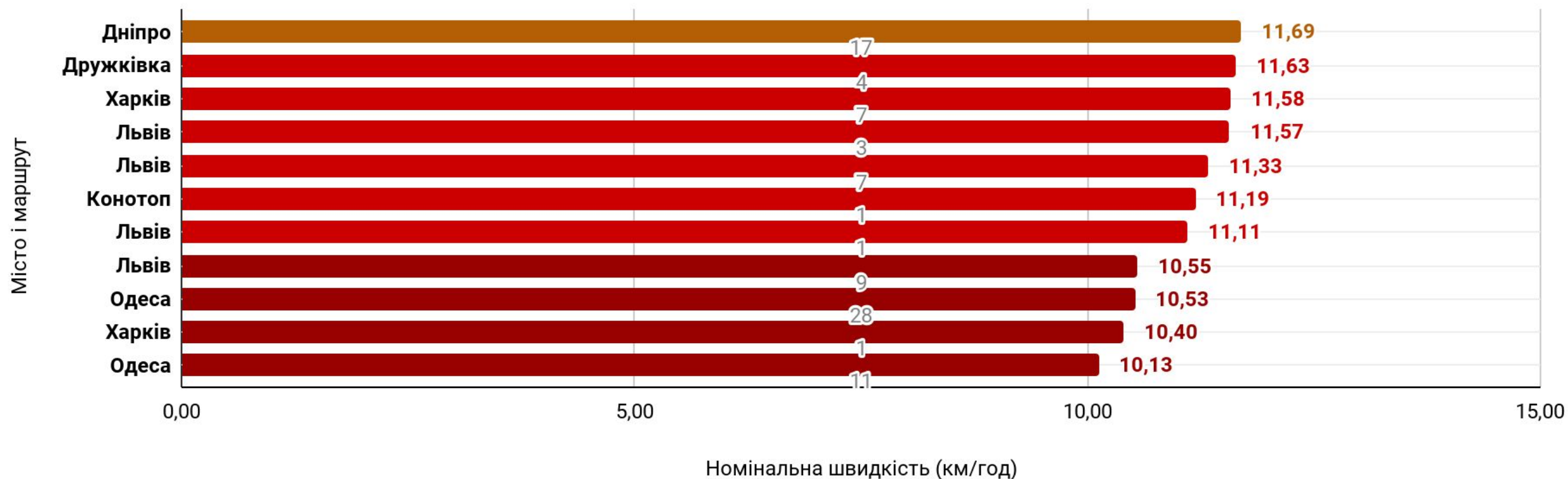


10 найповільніших маршрутів в містах (рейтинг)

№ п/п	Місто	Маршрути		Номінальна швидкість, км/год
		№	кінцева А – кінцева Б	За розкладом
96	Дніпро	17	пл. Старомостова – вул. Миколи Руденка	11,7
97	Дружківка	4	АТБ – Мікрорайон Машинобудівників	11,6
98	Харків	7	Новоселівка – Південний вокзал	11,6
99	Львів	3	Площа Соборна – Аквапарк	11,6
100	Львів	7	Татарбунарська – Погулянка	11,3
101	Конотоп	1	вул. Деповська – Загребелля	11,2
102	Львів	1	Залізничний вокзал – Погулянка	11,1
103	Львів	9	Залізничний вокзал – Торф'яна	10,5
104	Одеса	28	парк Шевченка – вул. Пастера	10,5
105	Харків	1	Південний вокзал – Іванівка	10,4
106	Одеса	11	пл. Старосінна – пл. Олексіївська	10,1

Найповільніші трамвайні маршрути в Україні

Номінальна швидкість (км/год) згідно з розкладом



Висновки та коментарі

Висновки

1. Державні будівельні норми України ДБН Б.2.2-12:2019 “Планування та забудова територій” передбачають маршрутну швидкість трамвая 15-20 км/год. У 2023 році **лише 33 із 106 або 31,1% маршрутів України мали маршрутну швидкість понад 15 км/год**, досягаючи нижньої межі за ДБН. До верхньої межі досягнув лише 1 маршрут у Кривому Розі, який проходить малонаселеними частинами міста.
2. **Трамвай в Україні є надто повільним порівняно з іншими способами пересування** (автомобіль, “маршрутка” чи навіть велосипед), а відтак – непривабливим для багатьох пасажирів.
3. **Відстань між зупинками не має вирішального впливу на швидкість трамваїв**, хоча суттєво варіюється між містами, від 372 до 520 метрів (різниця близько 150 метрів, або +40%). Саме поганий стан інфраструктури та організація руху становлять перешкоди для швидкого і регулярного руху рейкового електротранспорту.



Трамвайні рейки з викривленим профілем в Одесі.
Джерело фото: скріншот [з відео Yurik203](#)



Суміщений рух трамваїв та автотранспорту у Львові.
Автор фото: Дем'ян Данилюк

Коментарі

1. Низька маршрутна швидкість є індикатором системних проблем: **деградуючий стан інфраструктури**, який не дозволяє рухатись швидше навіть відносно новим трамваям; **неоптимальне планування вулиць**, коли трамваї рухаються суміщено з автомобільним рухом й автомобільні затори блокують рух трамваїв; **застарілий рухомий склад**, який не здатний підтримувати швидкість в межах ДБН.
2. **Львів та Вінниця** відомі як міста-лідери, які багато працюють над вдосконаленням трамвайного руху й в яких трамваї є популярним видом транспорту. Однак, вони **мають низькі показники швидкості**. Це пояснюється низкою об'єктивних факторів, як-от **обмеження швидкості пов'язані з рельєфом і кривими малого радіусу, а також рух у спільному потоці з автотранспортом** сповільнюють львівські трамваї. Втім, це також **свідчить про серйозні інфраструктурні проблеми** навіть у цих, відносно успішних, містах.
3. **Міста-лідери рейтингу** — Київ, Кривий Ріг, Запоріжжя та Харків, Одеса і Дніпро — **мають значно більшу кількість трамвайних ліній на відокремленому полотні та на вулицях без інтенсивного руху авто, ніж інші міста, що проявляється у дещо вищих показниках швидкості, навіть при незадовільному стані інфраструктури й рухомого складу.**



Сходження з колій трамвая в Запоріжжі, 2019 рік.
Джерело фото: <https://actual.today/>



Трамвай поміж автомобільного руху на пр. М. Коцюбинського у Вінниці. Джерело фото: <https://urban.vn.ua/>

Рекомендації

Рекомендації

Рекомендації авторів дослідження центральним органам державної влади України:

1. Визнати, що проблеми трамвайного транспорту мають загальнодержавний характер, а тому потребують дій на рівні держави у вигляді оновленої державної політики й механізмів фінансування
2. Спрямувати державні й міжнародні інвестиції в капітальні ремонти інфраструктури трамвайних систем, насамперед колій, контактної мережі та ліній живлення, а також депо та тягових підстанцій.
3. Створити здорову систему операційного фінансування відповідно до Угоди про асоціацію та Регламенту ЄС 1370/2007 (зобов'язання з надання публічних транспортних послуг та оплата “транспортної роботи” операторам).

Рекомендації авторів дослідження органам місцевого самоврядування:

1. При ремонтах, реконструкціях та новому будівництві трамвайних ліній забезпечувати конструктивно відокремлений рух трамваїв від автомобільного потоку або таку організацію дорожнього руху, щоб розклад руху трамвая не залежав від завантаженості вулиць.
2. Забезпечити за допомогою організації руху пріоритет руху трамваїв на нерегульованих перехрестях та організувати адаптивне регулювання руху з пріоритетним проїздом трамваїв на перехрестях зі світлофорним регулюванням.
3. Переглянути розклади руху маршрутів в бік прискорення на лініях після реконструкцій, капітальних чи поточних ремонтів та після оперативного усунення технічних недоліків інфраструктури, що призводять до обмежень швидкості.
4. Оновлювати застарілий рухомий склад трамваїв на сучасний, що відповідає вимогам безбар'єрності та енергоефективності, зокрема із залученням (майбутнього) державного співфінансування міжнародних джерел.

Профілі міст

трамвайні маршрути у 2023 році

Кривий Ріг

Показник	Значення
Населення:	619 278 (2020)
Дата відкриття руху:	1935 рік
Довжина колій:	131,5 км
Ширина колії:	1524 мм
Кількість депо*:	1
Кількість підстанцій:	18
Кількість пас. вагонів*:	75

*без врахування швидкісного трамвая



Автор фото: andrii.kharkovyi | alltransua.com

Маршрути		Номінальна швидкість, км/год	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
№	кінцева А — кінцева Б	За розкладом	К-сть зупинок	Метрів
3	вул. Буковинська — вул. Акціонерна	20,7	1,83	545
6	вул. Буковинська — вул. Збагачувальна	16,7	1,89	529
27	вул. Збагачувальна — станція Кривий Ріг-Головний	16,2	1,96	512
7	пл. Домнобудівників — вул. Збагачувальна	15,9	2,02	496
22	вул. Буковинська — ст. Кривий Ріг-Головний	15,8	1,98	504
4	вул. Буковинська — ПАТ ПівдГЗК	15,8	1,90	527
9	вул. Акціонерна — ст. Кривий Ріг-Головний	15,6	2,03	493
11	вул. Героїв АТО — вул. Збагачувальна	15,6	1,91	525
2	пл. Домнобудівників — вул.Буковинська	15,5	2,04	490
25	ПАТ ПГЗК — станція Кривий Ріг-Головний	15,5	1,97	509
5	пл. Домнобудівників — ПАТ ПівдГЗК	15,0	2,04	491
10	вул. Героїв АТО — ПАТ ПГЗК	14,6	1,91	524
12	вул. Героїв АТО — вул. Акціонерна	14,5	1,99	503
14	ст. Кривий Ріг-Головний — вул. Героїв АТО	14,4	2,18	458
1	вул. Українська — "Пивзавод"	12,4	2,30	435
8	ПАТ ПГЗК — вул. Збагачувальна	12,4	1,96	514
16	Середні показники >	15,4	1,99	503

Київ

Показник	Значення
Населення:	2 967 360 (2020)
Дата відкриття руху:	1892 рік
Довжина колій:	231 км
Ширина колії:	1524 мм
Кількість депо:	3
Кількість підстанцій:	91
Кількість пас. вагонів:	485



Автор фото: Mik9N | alltransua.com

Маршрути		Номінальн а швидкість, км/год	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
№	кінцева А — кінцева Б	За розкладом	К-сть зупинок	Метрів
17	Пуща-Водиця — Вулиця Йорданська	16,7	2,00	500
33	Вулиця Сержа Лифаря — ДВРЗ (Макаренка)	16,2	2,01	498
28Д	Вулиця Милославська — Станція метро «Позняки»	16,2	4,01	250
32	ДВРЗ (Макаренка) — Станція метро «Лісова»	16,0	2,13	471
23	ДВРЗ (Макаренка) — Проспект Алішера Навої	15,9	2,21	454
16К	Станція метро «Героїв Дніпра» — Курен парк	15,8	2,09	479
18	Контрактова площа — Вулиця Старовокзальна	15,6	2,40	417
35	Вулиця Сержа Лифаря — Станція метро «Лісова»	15,2	1,83	548
22	Бульвар Перова — ЗЗБК	15,0	2,20	456
12К	Пуща-Водиця — Курен парк	14,9	0,67	1485
28	Вулиця Милославська — Станція метро «Лісова»	14,4	1,11	901
14	пр. Відрадний — пл. Контрактова	14,1	2,13	469
8	Станція метро «Позняки» — Станція метро «Лісова»	14,0	2,35	425
15	вул. Старовокзальна — пр. Відрадний	14,0	2,04	490
19К	Курен парк — Площа Шевченка	14,0	2,48	403
29	Станція метро «Бориспільська» — Станція метро «Лісова»	13,8	2,27	440
11К	Вулиця Йорданська — Курен парк	13,7	2,08	480
17	Середні показники >	15,0	2,12	539

Запоріжжя

Показник	Значення
Населення:	731 922 (2020)
Дата відкриття руху:	1932 рік
Довжина колій:	99,3 км
Ширина колії:	1524 мм
Кількість депо:	2
Кількість підстанцій:	30
Кількість пас. вагонів:	139



Автор фото: Сергій Довгаль | alltransua.com

Маршрути		Номінальна швидкість, км/год	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
№	кінцева А — кінцева Б	За розкладом	К-сть зупинок	Метрів
8	Завод "Кремнійполімер" — Павло Кічкас	16,1	2,36	423
3	Вокзал Запоріжжя-1 — Запоріжжя Ліве	15,7	1,94	515
16	Вокзал Запоріжжя-1 — Павло-Кічкас	15,6	2,17	462
10	Майдан Волі — М'ясокомбінат	14,6	2,25	444
14	Автострада — "Запоріжцирк"	13,7	2,15	466
12	Майдан Волі — кільце "Зелений яр"	13,6	4,67	214
15	Майдан Волі — Шевченський жмс.	13,4	2,39	418
7	Середні показники >	14,7	2,56	420



Харків

Показник	Значення
Населення:	1 443 207 (2020)
Дата відкриття руху:	1906 рік
Довжина колій:	217,2 км
Ширина колії:	1524 мм
Кількість депо:	3
Кількість підстанцій:	59
Кількість пас. вагонів:	289



Автор фото: Khartron | alltransua.com

Маршрути		Номінальна швидкість, км/год	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
№	кінцева А – кінцева Б	За розкладом	К-сть зупинок	Метрів
8	602-Й Мікрорайон – вул. Одеська	15,9	1,88	533
12	Південний вокзал – Центральний парк	15,1	2,29	438
16	Салтівська – Журавлівський гідропарк – Сабурова дача – Салтівська	14,9	2,17	461
16а	Салтівська – Сабурова дача – Журавлівський гідропарк – Салтівська	14,9	2,17	463
27	Салтівська – Новожанове	14,9	1,94	514,4
20	Пр. Перемоги – Південний вокзал	14,6	2,24	447
6	602-Й Мікрорайон – Південний вокзал	14,4	1,92	521
3	Залютине – Новожанове	13,7	2,23	448
7	Новоселівка – Південний вокзал	11,6	2,27	442
1	Південний вокзал – Іванівка	10,4	2,50	402
10	Середні показники >	14,1	2,16	467



Одеса

Показник	Значення
Населення:	1 017 699 (2020)
Дата відкриття руху:	1910 рік
Довжина колій:	197,6 км
Ширина колії:	1524 мм
Кількість депо:	2
Кількість підстанцій:	36
Кількість пас. вагонів:	208



Автор фото: Грашик | alltransua.com

Маршрути		Номінальна швидкість, км/год	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
№	кінцева А – кінцева Б	За розкладом	К-сть зупинок	Метрів
1	Вул. Чорноморського козацтва – з-д "Центроліт"	17,2	1,83	546
20	Херсонський сквер – Хаджибейський лиман	16,4	1,89	529
7	11 ст. Люстдорфської дороги – вул. Паустовського	15,7	2,04	491
21	пл. Тираспольська – Застава 2	15,2	2,20	455
12	Херсонський сквер – Слобідський р-к	15,2	2,34	432
27	Люстдорф – Рибний порт	14,8	1,68	597
17	Куликове поле – 11 ст. Великого Фонтану	14,8	2,00	500
13	пл. Старосінна – ж/м Шкільний	14,1	1,88	533
15	пл. Тираспольська – Слобідський р-к	14,0	2,65	378
10	вул. І. Рабіна – пл. Старосінна	12,7	1,98	505
5	Аркадія – Автовокзал	11,9	2,36	425
28	парк Шевченка – вул. Пастера	10,5	2,37	423
11	пл. Старосінна – пл. Олексіївська	10,1	2,96	338
13	Середні показники >	14,0	2,17	473

Дніпро

Показник	Значення
Населення:	990 724 (2020)
Дата відкриття руху:	1897 рік
Довжина колій:	172 км
Ширина колії:	1524 мм
Кількість депо:	1
Кількість підстанцій:	39
Кількість пас. вагонів:	254



Автор фото: СРТmotovey | alltransua.com

Маршрути		Номінальна швидкість, км/год	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
№	кінцева А – кінцева Б	За розкладом	К-сть зупинок	Метрів
9	пл. Старомостова – М'ясокомбінат	16,2	1,71	587
18	ДЕВЗ – ж/м Лівобережний - 3	15,2	1,69	597
19	пл. Старомостова – ж/м Лівобережний-3	15,1	1,81	551
14	Залізничний вокзал – ж/м Західний	14,5	2,06	485
15	Залізничний вокзал – вул. Криворізька	14,4	2,15	466
5	ж/м Західний – УДУНТ	13,6	2,28	439
11	Залізничний вокзал – ДМЗ	13,3	2,06	486
12	пл. Старомостова – завод Металовиробів	13,2	2,10	476
6	пл. Старомостова – Інститут Мінресурсів	12,9	1,50	680
1	Залізничний вокзал – УДУНТ	12,5	1,92	522
7	пл. Старомостова – УДУНТ	12,0	2,16	463
17	пл. Старомостова – вул. Микола Руденка	11,7	2,13	470
12	Середні показники >	13,7	1,96	519

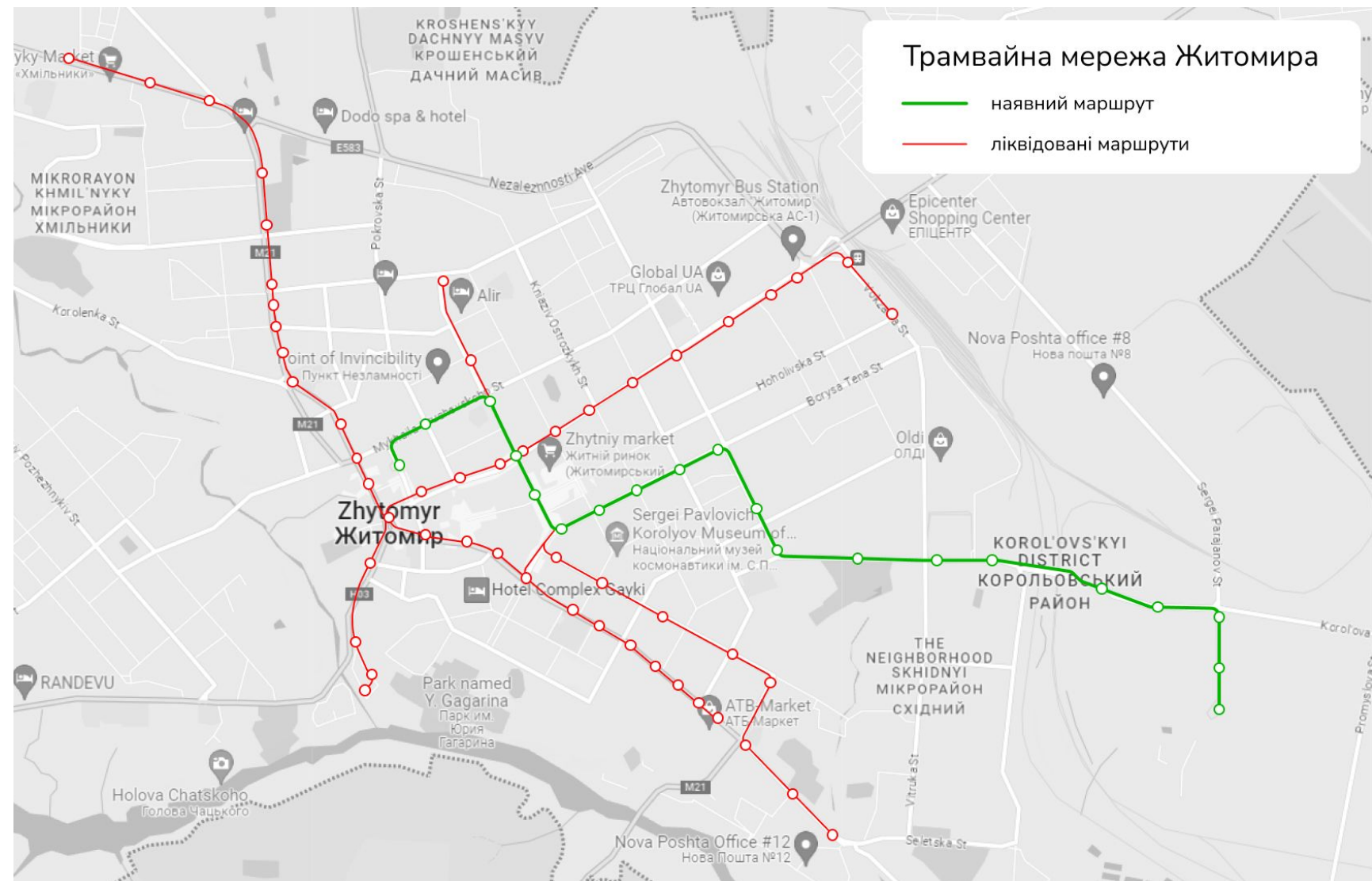
Житомир

Показник	Значення
Населення:	263 318 (2020)
Дата відкриття руху:	1899 рік
Довжина колій:	17,5 км
Ширина колії:	1000 мм
Кількість депо:	1
Кількість підстанцій:	11
Кількість пас. вагонів:	23



Автор фото: POMARANCH | alltransua.com

Маршрути		Номінальна швидкість, км/год	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
№	кінцева А — кінцева Б	За розкладом	К-сть зупинок	Метрів
T	Майдан Перемоги — Льонокомбінат	13,5	2,51	399



Автор фото: Alex Shhhh | Вікіпедія

Кам'янське

Показник	Значення
Населення:	231 915 (2020)
Дата відкриття руху:	1935 рік
Довжина колій:	77,2 км
Ширина колії:	1524 мм
Кількість депо:	1
Кількість підстанцій:	14
Кількість пас. вагонів:	32



Автор фото: Olezhan4ik | alltransua.com

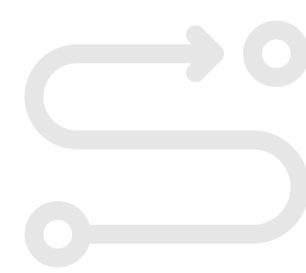
Маршрути		Номінальна швидкість, км/год	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
№	кінцева А — кінцева Б	За розкладом	К-сть зупинок	Метрів
4	ДКХЗ — вул. Одеська	14,3	2,18	458
3	пл. ДМК — с. Карнаухівка	13,6	2,01	498
2	пл. ДМК — вул. Дунайська	13,5	1,68	595
1	пл. ДМК — вул. Сергія Слісаренка	12,4	1,86	539
4	Середні показники >	13,4	1,93	522



Вінниця

Показник	Значення
Населення:	370 707 (2020)
Дата відкриття руху:	1913 рік
Довжина колій:	44 км
Ширина колії:	1000 мм
Кількість депо:	1
Кількість підстанцій:	20
Кількість пас. вагонів:	144

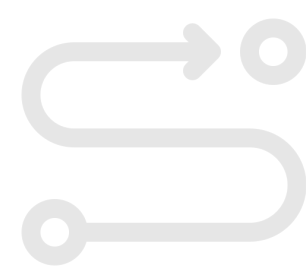
Маршрути		Номінальна швидкість, км/год	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
№	кінцева А — кінцева Б	За розкладом	К-сть зупинок	Метрів
6	Залізничний вокзал — Вишенька	14,2	2,00	502
4	Залізничний вокзал — Барське шосе	13,9	1,99	504
3	Вишенька — Електромережа	13,0	2,33	431
1	Залізничний вокзал — Електромережа	13,0	1,97	510
2	Вишенька — Барське шосе	12,9	2,33	429
5	Електромережа — Барське шосе	12,1	2,26	442
6	Середні показники >	13,2	2,15	470



Миколаїв

Показник	Значення
Населення:	480 080 (2020)
Дата відкриття руху:	1915 рік
Довжина колій:	69,6 км
Ширина колії:	1524 мм
Кількість депо:	1
Кількість підстанцій:	22
Кількість пас. вагонів:	48

Маршрути		Номінальна швидкість, км/год	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
№	кінцева А — кінцева Б	За розкладом	К-сть зупинок	Метрів
6	Промзона — Центральний ринок	12,7	2,52	398
10	Промзона — м/н Широка Балка	12,5	2,73	368
7	Широка балка — Центральний ринок	12,5	2,49	402
1	м/н Широка Балка — Яхтклуб	12,3	2,63	380
3	Чорноморський судобудівний завод — вул. 10-а Військова	12,0	2,73	367
11	вул. 10-а Військова — Центральний ринок	11,9	3,10	323
6	Середні показники >	12,3	2,70	373



Конотоп

Показник	Значення
Населення:	85 603 (2020)
Дата відкриття руху:	1949 рік
Довжина колій:	27,8 км
Ширина колії:	1524 мм
Кількість депо:	1
Кількість підстанцій:	2
Кількість пас. вагонів:	21

Маршрути		Номінальна швидкість, км/год	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
№	кінцева А — кінцева Б	За розкладом	К-сть зупинок	Метрів
2	вул. Петлюри — завод "Мотордеталь"	13,4	2,17	462
3	вул. Деповська — селище КВРЗ	12,1	2,80	358
1	вул. Деповська — Загребелля	11,2	2,46	406
3	Середні показники >	12,2	2,48	408



Львів

Показник	Значення
Населення:	724 314 (2020)
Дата відкриття руху:	1894 рік
Довжина колій:	81,8 км
Ширина колії:	1000 мм
Кількість депо:	2
Кількість підстанцій:	20
Кількість пас. вагонів:	143



Автор фото: Vladyslav Muravskiy | alltransua.com

Маршрути		Номінальна швидкість, км/год	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
№	кінцева А — кінцева Б	За розкладом	К-сть зупинок	Метрів
8	Площа Соборна — Вернадського	14,9	1,87	535
4	Залізничний вокзал — Вернадського	13,3	1,95	513
2	Коновальця — Пасічна	12,2	2,21	452
6	Залізничний вокзал — Миколайчука	11,8	2,21	455
3	Площа Соборна — Аквапарк	11,6	1,79	559
7	Татарбунарська — Погулянка	11,3	2,07	486
1	Залізничний вокзал — Погулянка	11,1	2,16	465
9	Залізничний вокзал — Торф'яна	10,5	2,29	436
8	Середні показники >	12,1	2,07	488



Дружківка

Показник	Значення
Населення:	55 984 (2020)
Дата відкриття руху:	1945 рік
Довжина колій:	26,4 км
Ширина колії:	1524 мм
Кількість депо:	1
Кількість підстанцій:	2
Кількість пас. вагонів:	13

Маршрути		Номінальна швидкість, км/год	Частота зупинок, на кожні 1000 м	Середня відстань між зупинками
№	кінцева А — кінцева Б	За розкладом	К-сть зупинок	Метрів
1	ДФЗ — Залізничний вокзал	11,9	1,12	893
2	ЦМЛ — Мікрорайон Машинобудівників	11,8	2,55	392
4	АТБ — Мікрорайон Машинобудівників	11,6	3,15	317
3	Середні показники >	11,8	2,27	534



Автор фото: dda_photographies | alltransua.com





Трамваї у Києві. Автор фото: Олександр Шутюк

VISION
ZERO

Громадська організація "Vision Zero"

www.visionzero.org.ua

vision.zero.ngo@gmail.com

тел. +380 98 907 73 65

Авторський колектив:

Віктор Загреба

Дем'ян Данилюк

Максим Сич

Катерина Лозовенко

Юрій Лозовенко